

SIA „IB Design”

Liepu iela 1-11, Lapmežciems, Engures novads, LV-3118; 26204257

ATZINUMS

Lapmežciemā

2018. gada 16. jūlijs

Nr. 1-06/2018

SIA „Detālplānojums SB”
Lāčplēša ielā 112-55, Rīgā, LV-1003

Izvērtējums par lokālplānojuma „Andrēni” satiksmes infrastruktūras atbilstību

SIA „IB Design” ceļu projektēšanas inženieris **Ingus Briedis**, Nr. 3-00024 (*ceļu projektēšana*), pamatojoties un SIA „Detālplānojums SB” aicinājumu, ir izskatījis lokālplānojumu „Andrēni”, kadastra apzīmējuma 8060-006-0291, Garkalnes novadā, un izvērtējis tā atbilstību sekojošiem dokumentiem:

- Rīgas domes pilsētas attīstības departamenta nosacījumi Nr. DA-18-65-nd (05.01.2018)

Piekļuve lokālplānojuma teritorijai tiek organizēta no Vējdzirnavu ielas.

Paredzēta Bergu ielas un Vējdzirnavu ielas krustojumu pārbūve, uz Bergu ielas projektēta kreisās nobrauktuves josla.

Nemot vērā galvenā ceļa satiksmes intensitāti (~100 A/h) virzienā, no kura nogriežas, kreisā pagrieziena plūsmas maksimumstundas intensitāti (>50 A/h) ir projektēta 2. tipa kreisā nobrauktuve (6.9 att.). Atvērta kreisā nobrauktuves josla 2.75 m platumā, ar joslas izvērsuma posmu 50m. Kas atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu mezgli”

Lokālplānojums atbilst izvirzītajiem nosacījumiem.

- Rīgas domes satiksmes departamenta nosacījumi Nr. D8-18-19-nd (03.01.2018)

Piekļuve lokālplānojuma teritorijai tiek organizēta no Vējdzirnavu ielas.

„Andrēni” iekškvartālu ielas netiks izmantoti kā tranzīta ceļi no Garkalnes novada.

Paredzēta Vējdzirnavu ielas pārbūve līdz Rīgas pilsētas robežai ar ielas normālprofilu NP7.5 (brauktuve 6.0m, 2x0.75 nomales).

Vējdzirnavu ielas pieslēgumam uzlabots pieslēguma leņķis 90^o, un palielināti pieslēguma noapaļojuma rādiusi, kā rezultātā ir nodrošināta izbraukšanas redzamība.

Esošā autobusu pieturvietā „Ambulance” ir projektēta ar paplašinājumu un ar saīsinātu izvērsuma un sakļaušanās posmu, paplašinājuma kopgarums 55.92m, kas atbilst LVS 190-8 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 8. daļa: Autobusu pieturvietu projektēšanas noteikumi”

Lokālplānojums atbilst izvirzītajiem nosacījumiem.

- VAS „Latvijas valsts ceļi” nosacījumi Nr. 4.3.1/35

Ir nodrošināts redzamības brīvlaukums krustojumu zonās atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu mezgli”. Krustojumā ar pašvaldības Vējdzirnavu ielu stūra noapaļojuma rādiuss $R=10\text{m}$, krustojumos ar vietējas nozīmes ielām $R=8\text{m}$, un nobrauktuvēm uz apbūves gabaliem $R=3\text{m}$.

Lokālpārplānojums atbilst izvirzītajiem nosacījumiem.

- Garkalnes novada domes 31.10.2017 lēmums. Darba uzdevums. Lokālpārplānojuma zemes vienībā „Andrēni” izstrāde

Lokālpārplānojumā paredzēta Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas (DzM1) kopā 50 vienības. Detālpārplānojumā paredzēta apbūve ar 300 dzīvokļiem un prognozētais satiksmes intensitātes pieaugums pēc ieceres īstenošanas ir 450 aut.

Ņemot vērā šo plānoto pieaugumu gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (vidējais automašīnu skaits diennaktī) AADT palielināsies gan uz Berģu ielas, sasniedzot 1436 A/24h, gan Vējdzirnavu ielas, sasniedzot 498 A/24h. Šāds satiksmes intensitātes pieaugums ietekmē kopējo ielu tīkla transporta plūsmu. Ievērojami palielināsies satiksmes intensitāte uz Vējdzirnavu ielas, būs nepieciešams palielināt ielas uzturēšanas kategoriju.

Palielināsies Berģu ielas un Vējdzirnavu ielas krustojuma satiksmes intensitāte rīta un vakara maksimums stundās. Projektētā kreisā nogriešanās josla uz Berģu ielas uzlabos mezgla caurlaides spēju. Būvprojektā izstrādāt detalizētu mezgla risinājumu, veicot satiksmes plūsmas un mezgla caurlaides spējas izvērtējumu.

Ielas projektētas 6m platumā atbilstoši divvirzienu transporta kustībai, ietves 1.5m platumā. Vējdzirnavu ielu stūra noapaļojuma rādiuss $R=10\text{m}$, krustojumos ar vietējas nozīmes ielām $R=8\text{m}$, un nobrauktuvēm uz apbūves gabaliem $R=3\text{m}$, atbilstoši LVC nosacījumiem.

Ielu krustojumos projektēti vienjoslas rotācijas aplī ar Ārējo rādiusu $R_{bu} = 12\text{m}$ un strupeļā $R_{bu} = 8\text{m}$, bet iekšējais rādiuss $R_{bi} = 6\text{m}$ un 4m . Šādi ģeometriskie parametri nodrošina ērtu vieglo transportlīdzekļu kustību, bet nenodrošina CSN noteiktā garākā satiksmē atļautā transportlīdzekļa ($L=18.75\text{m}$) izbaukšanu, neuzbraucot centra salīņai. Attiecīgi šādas konfigurācijas rotācijas aplis neatbilst LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu mezgli”, kur minimālais $R_{bu} = 20\text{m}$.

Šādi rotācijas aplī ar ārējo rādiusi R_{bu} līdz $R=14\text{m}$ klasificējās kā „mini” rotācijas aplī, lai nodrošinātu lielgabarīta transportlīdzekļu kustību, rotācijas apla centra salīņa jāprojektē izcelta (centrs + 10cm) un ar cieto segumu, paredzot iespēju uz tās uzbraukt

Satiksmes infrastruktūra lokālpārplānojuma „Andrēni” teritorijā ir atbilstoša, lai nodrošinātu labu satiksmes kvalitāti un drošību.

SIA „IB Design” ceļu inženieris

I. Briedis

I.Briedis (26204257)