



RĪGAS DOME  
SATIKSMES DEPARTAMENTS

Gertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, reģ.Nr.90000158490, tālrunis 7012701, fakss 7012702,  
e-pasts : sd@riga.lv

Rīgā

07.04.2010. Nr. DS-10-683-nd

Uz 15.03.2010. Nr. 013-10

SIA „L Escala”  
Baznīcas ielā 15a-6,  
Rīgā, LV-1010

Nosacījumi detālplānojuma izstrādei teritorijai  
Jaunciema gatves un Brīvības gatves krustojumā

Rīgas domes Satiksmes departamentā (turpmāk tekstā-Departaments) ir izskatīts SIA „L Escala” 23.02.2010. iesniegums Nr.0/3-10, kurā tiek lūgts izsniegt nosacījumus detālplānojuma izstrādei teritorijai Jaunciema gatves un Brīvības gatves krustojumā.

Saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu 2006.-2018.gadam detālplānojuma teritorijā Jaunciema gatves un Brīvības gatves krustojumā ir paredzēta automašīnu stāvparka un tramvaja galapunkta izveide, pagarinot 6.tramvaja maršruta līniju no Juglas tramvaja galapunkta līdz minētai detālplānojuma teritorijai.

Detālplānojuma teritorija pieslēdzas klāt perspektīvajam Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma un Brīvības gatves satiksmes mezglam, kā arī būvniecības stadijā esošajam veloceliņam „Centrs - Bergļi”.

Detālplānojuma izstrādei teritorijā Jaunciema gatves un Brīvības gatves krustojumā Departaments izvirza sekjošus nosacījumus:

1. Transporta izpētes teritorijā izstrādāt transporta plūsmu izpēti, atbilstoši Rīgas domes 23.02.2010. lēmuma Nr.1038 apstiprinātā darba uzdevuma prasībām;
2. Izstrādāt projektējamo ielu tīkla shēmu un satiksmes organizācijas risinājumus un nepieciešamības gadījumā noteikt transporta būvju attīstību kārtās;
3. Paredzēt papildus piebraukšanu Garkalnes novada domei no detālplānojuma teritorijas ceļu tīkls;
4. Izstrādāt projektējamo ceļu un ielu šķērsprofilus un vertikālos plānus;
5. Noteikt projektējamo ielu piederību - publiskās vai privātās ielas;
6. Ņemt vērā 2007.gadā SIA "BRD projekts" izstrādātās izpētes "Tramvaju sliežu ceļa pagarinājums no Juglas galapunkta līdz Bergļiem" risinājumus;
7. Saglabāt būvniecības stadijā esošā veloceliņa „Centrs-Bergļi” trasi;
8. Veidot „Bike&Ride” multimodālo transporta sistēmu, kas paredz iespēju novietot velosipēdu un tālāk pārvietoties ar sabiedrisko transportu;
9. Izstrādāt saistošos noteikumus satiksmes infrastruktūras attīstībai un nepieciešamības gadījumā noteikt plānotās satiksmes infrastruktūras izbūvi