

Latvijas valsts ceļu tīkls 2040

01 Satiksmes intensitāte

02 Tranzīta plūsmas

03 Ekonomikas attīstība

04 Demogrāfijas tendences

05 Tehnoloģiju iespējas

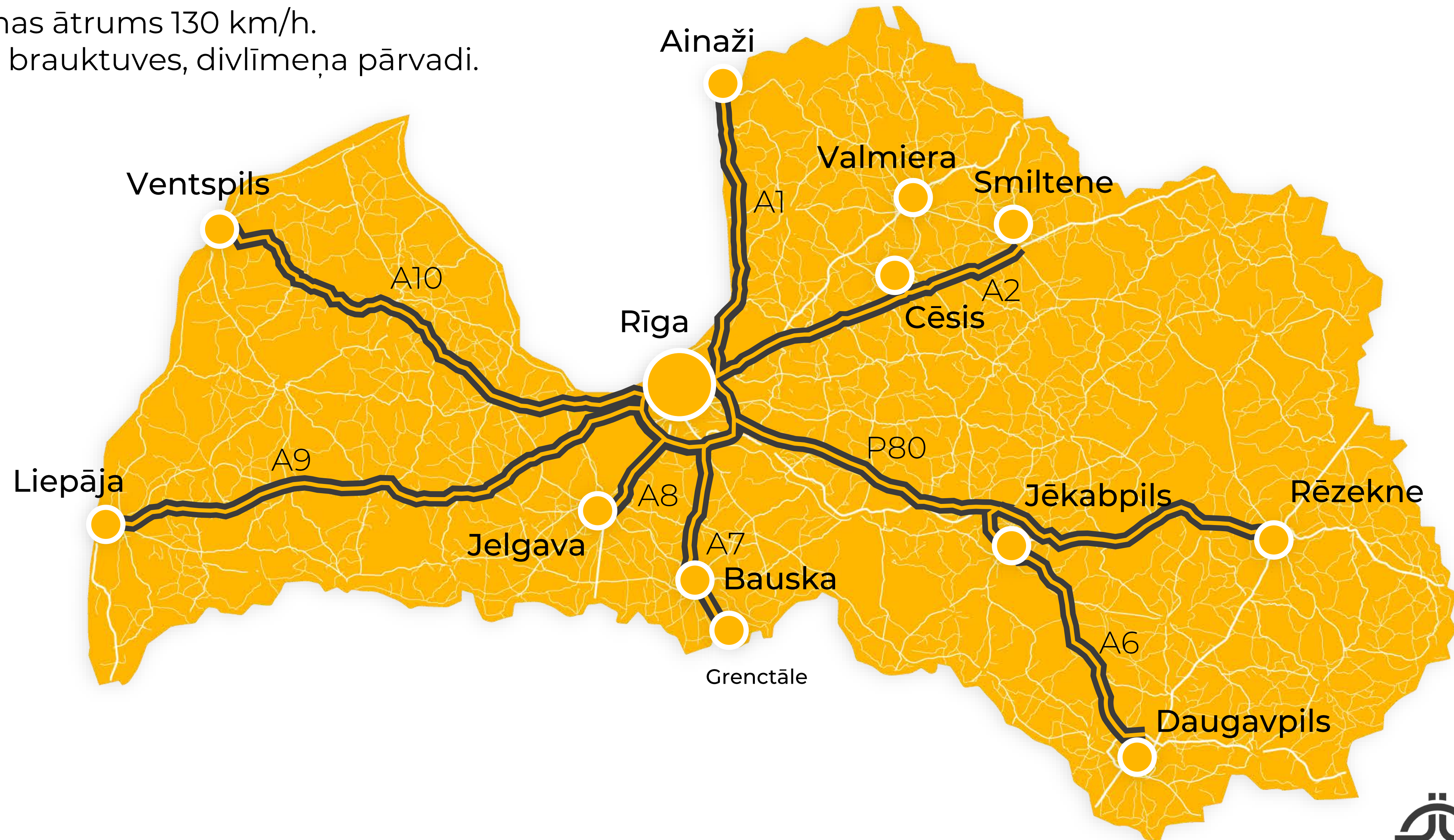
Priekšnosacījumi



01 Efektīvs valsts ceļu tīkls – galvenie un reģionālie autoceļi

01 Līdz Rīgas apvedceļam ne ilgāk kā 2 stundu laikā

Braukšanas ātrums 130 km/h.
Atdalītas brauktuves, divlīmeņa pārvadi.



Ātrgaitas valsts ceļš

Elektrība
Optiskie tīkli

VIENOTS
KOMUNIKĀCIJU
KORIDORS

130 km/h



VEDAIS
APRĪKOJUMS



APRĪKOJUMS
PRET
DŽĪVNIEKIEM



PRETTROKŠŅU
SIENAS

Divlīmeņu pieslēgumi

un

Paralēlie ceļi

TRANSPORTAM

GĀJĒJIEM UN
VELOSIPĒDISTIEM



PIEKĻUVE
SERVISA
OBJEKTIEM



SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA
PIETURAS



GĀJĒJU UN
VELO CEĻI

Velo infrastruktūra

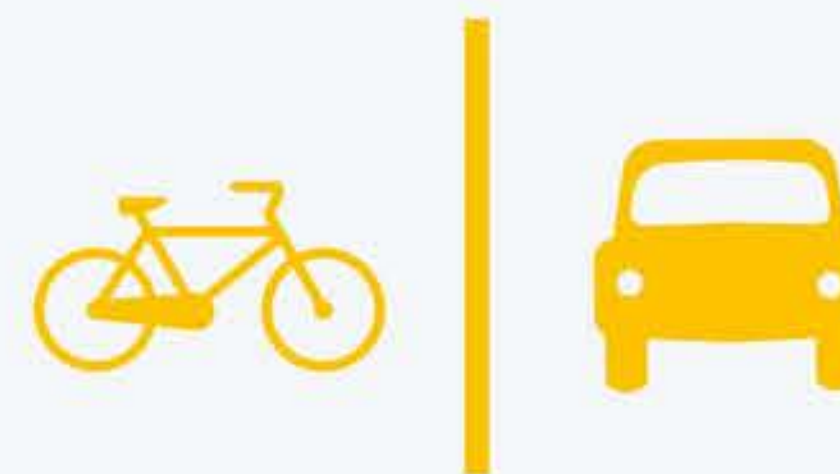
Droša un ērta



Atbilst standartiem

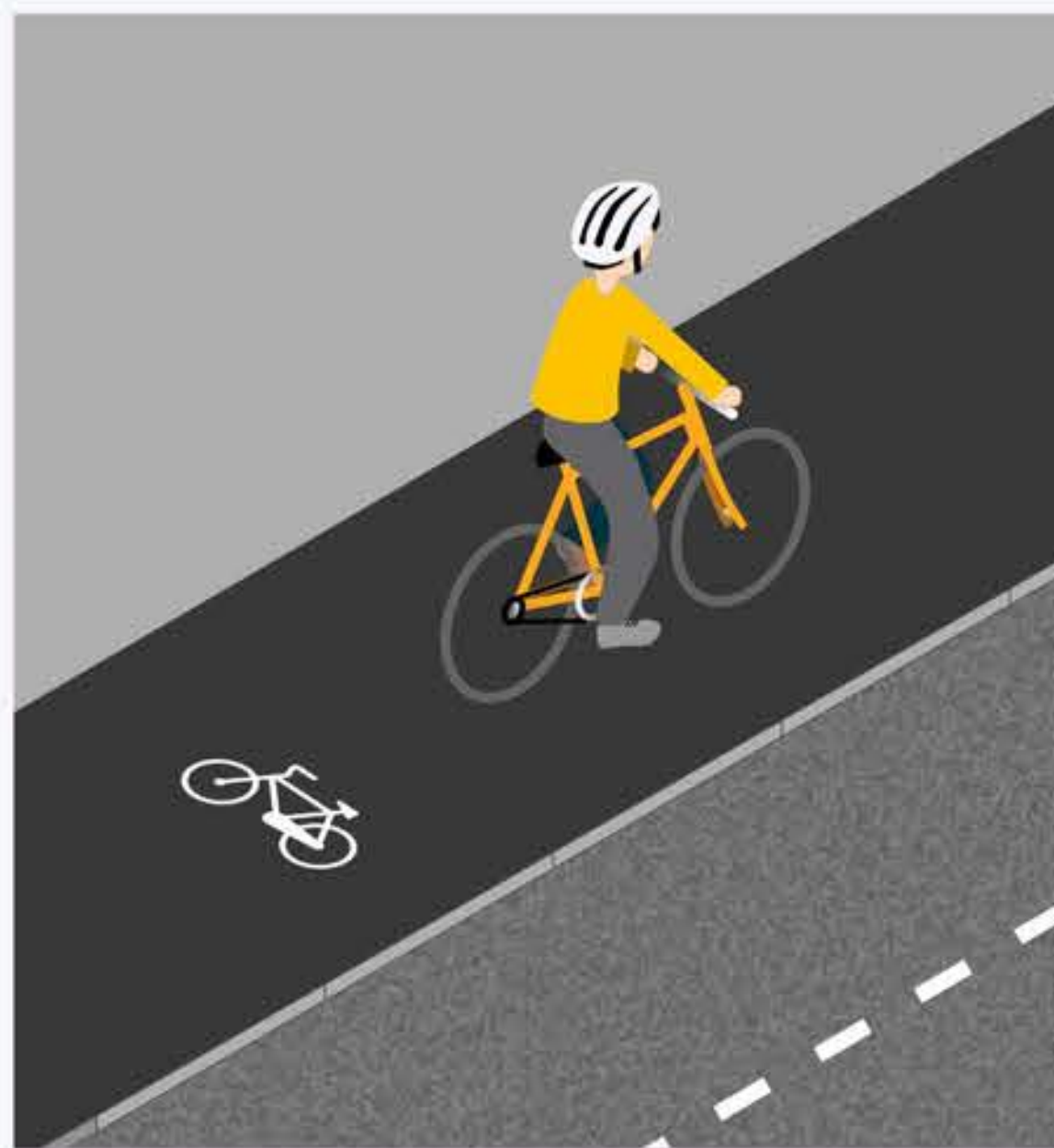


Atdalīta no braucamās daļas



LVC

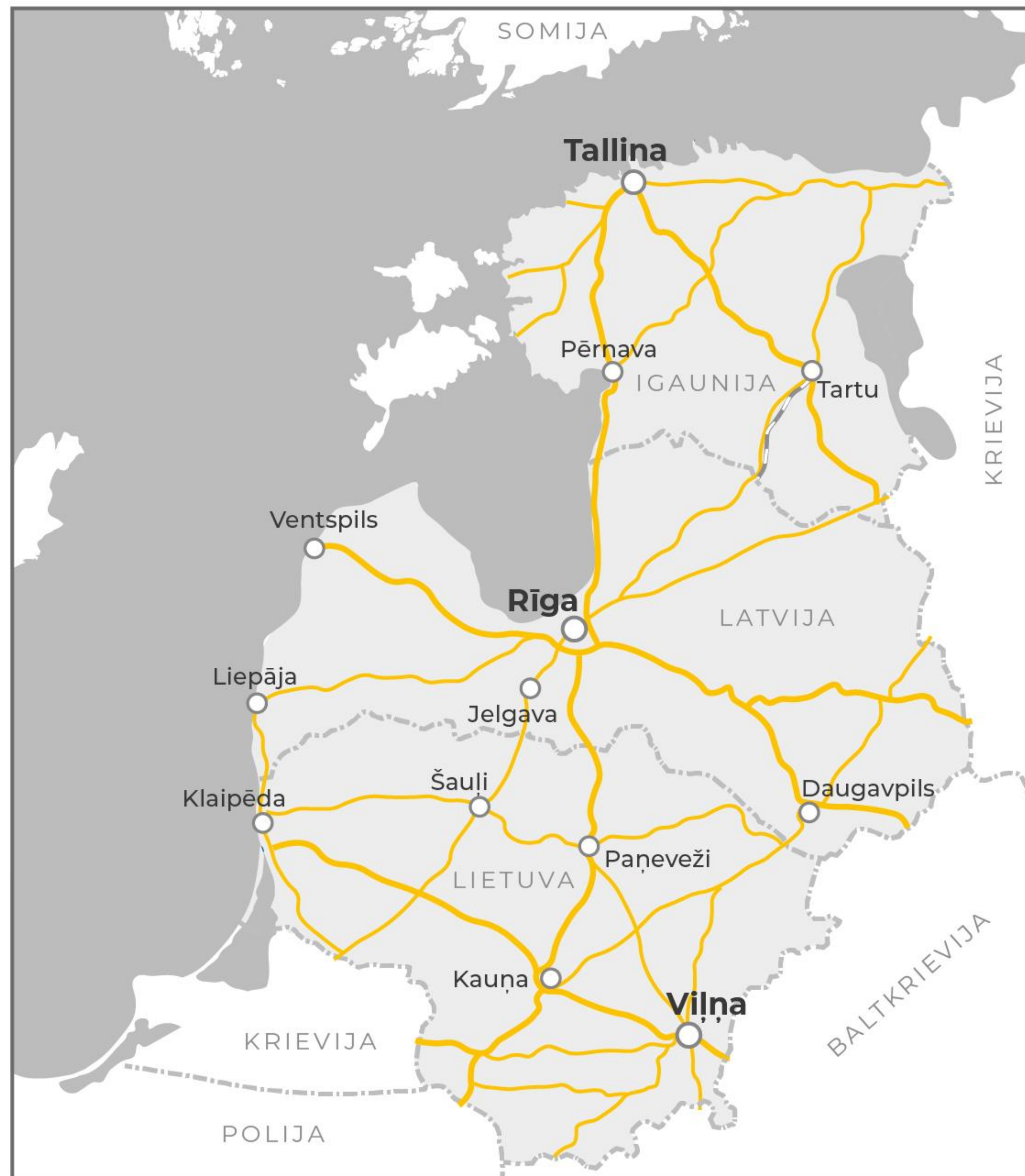
- REZERVĒ ZEMJU KORIDORUS
- VEIC SASKAŅOJUMUS
- APKOPO INFORMĀCIJU PAR VELO TĪKLU VALSTS GRIEZUMĀ
- IZSTRĀDĀ STANDARTUS



PAŠVALDĪBA

- PLĀNO
- SASKAŅO AR LVC
- BŪVĒ

TEN-T ceļu tīkls Baltijas valstīs



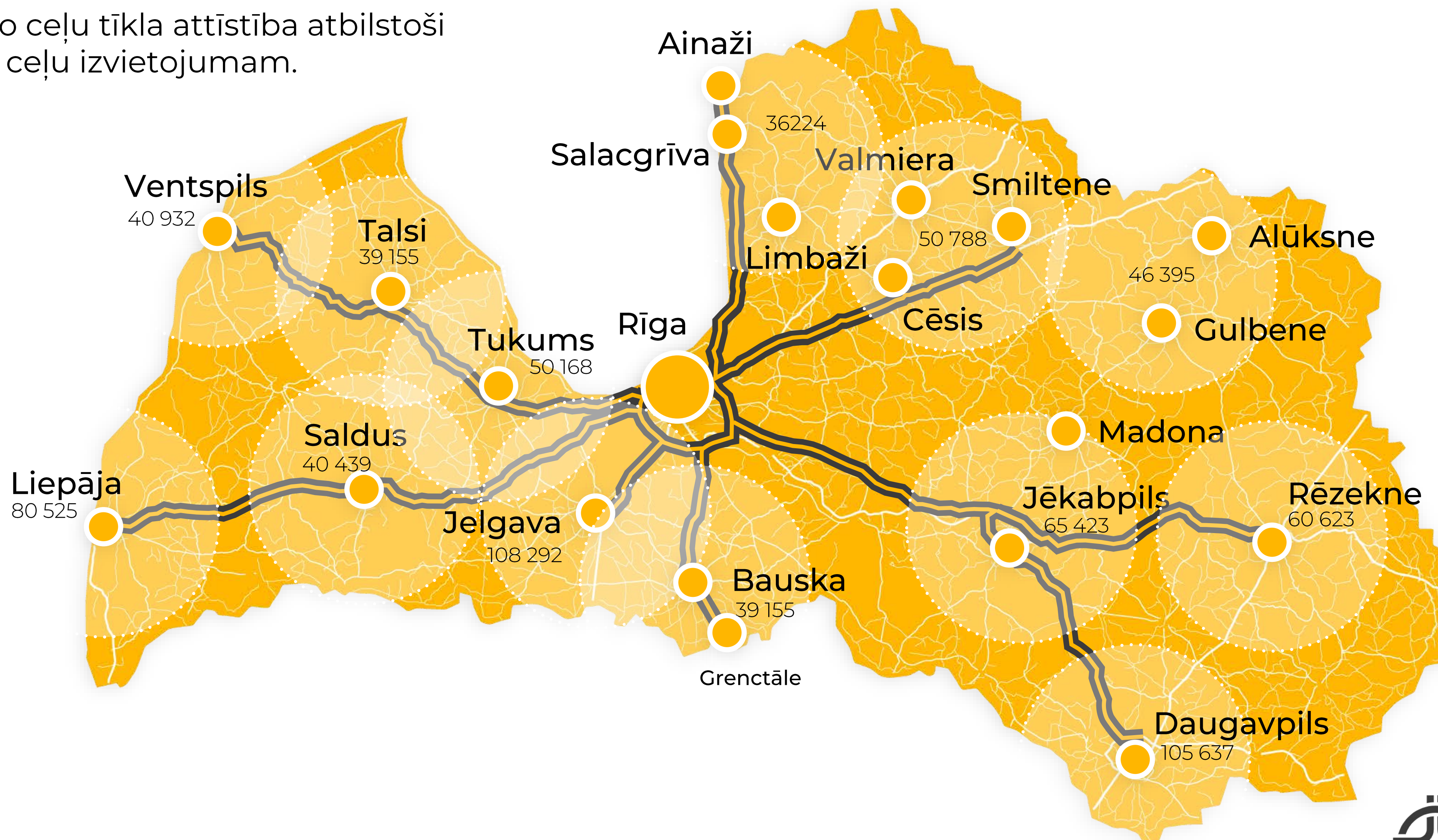
Ātrgaitas ceļu un dzelzceļa tīkls



02 Mobilitāte valsts un reģionu griezumā

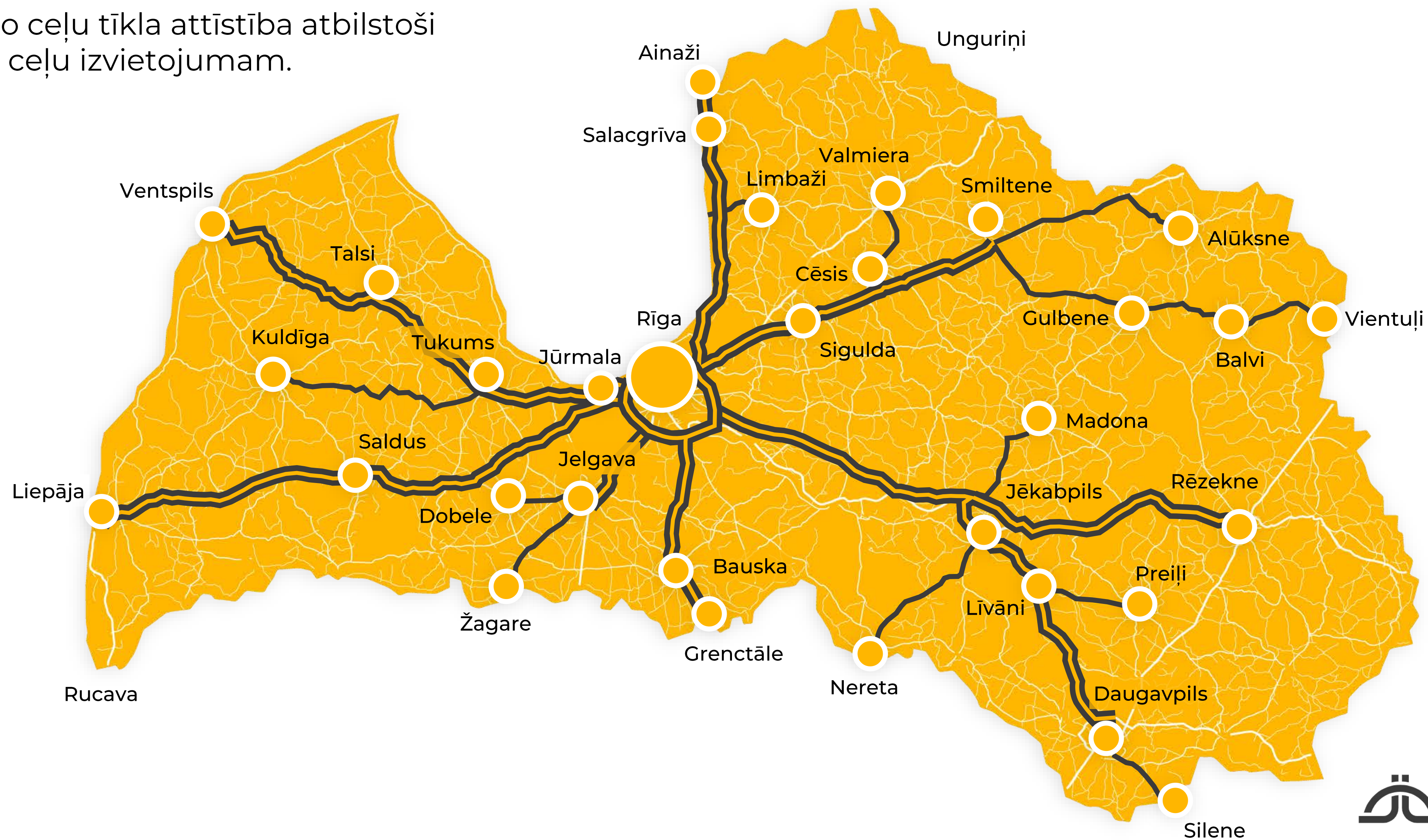
02 Piekļuve pie ātrgaitas ceļiem

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



02 Piekļuve pie ātrgaitas ceļiem. Primāro reģionālo ceļu tīkls

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



02 Piekļuve pie ātrgaitas ceļiem. Reģionālo ceļu tīkls

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



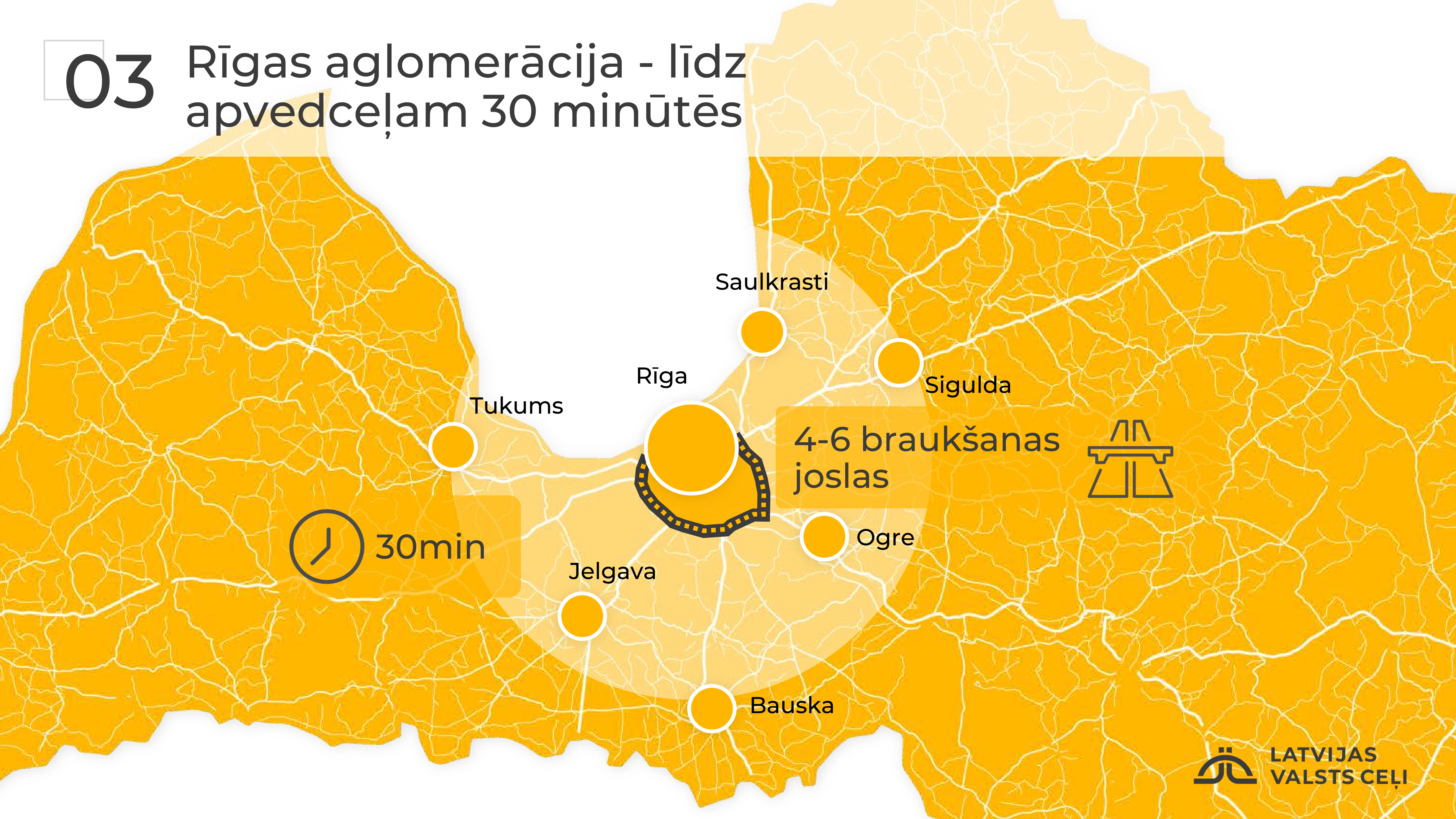
RĪGA 130 ←

LIEPĀJA 87 →



03 Rīga – Baltijas un Latvijas ekonomikas centrs (HUB)

03 Rīgas aglomerācija - līdz apvedceļam 30 minūtēs





04 VIA Baltica – galvenā
tranzīta artērija. Pierobežas
savienojumi

04 VIA Baltica - galvenā tranzīta artērija

- Vidējā diennakts plūsma VIA Baltica maršrutā - 10 078 auto. 29% no tās veido kravas transports.
- Visintensīvākā satiksme ir A1 posmā starp krustojumu A2/A4 un Ādažiem - 26 856 auto. 14% no tās veido kravas transports.

Rīga

Salacgrīvas
apvadceļš

Baltezera
apvadceļš*

Kekavas
apvadceļš

Iecava

Iecavas
apvadceļš

Bauska

Bauskas
apvadceļš

04 Pierobežas savienojumi





05 5G un digitalizācija

05 5G un digitalizācija

- VIA Baltica - The Digital Baltic Way.
- 5G tehnoloģijas arī uz pārējiem ātrgaitas ceļiem.

Rīga

Salacgrīvas
apvadceļš

Baltezera
apvadceļš*

Kekavas
apvadceļš

Iecava

Iecavas
apvadceļš

Bauska

Bauskas
apvadceļš

Pamatprincipi

- 01 Efektīvs valsts ceļu tīkls – galvenie un reģionālie autoceļi
- 02 Mobilitāte valsts un reģionu griezumā
- 03 Rīga – Baltijas un Latvijas loģistikas centrs (HUB)
- 04 VIA Baltica – galvenā tranzīta artērija
- 05 5G un digitalizācija

Latvijas ceļu tīkls 2040

Maģistrāles (~1000 km)

Savieno Rīgas apvedceļu ar valsts galvenajiem autoceļiem

Valsts galvenie autoceļi (~1100 km)

Savieno maģistrāles ar attīstības centriem un valsts robežu (730 km valsts galvenie autoceļi un 400 km primārie reģionālie autoceļi.

Valsts reģionālie autoceļi (~ 3600 km)

Savieno nacionālās un reģionālās nozīmes attīstības centrus un nodrošina piekļuvi augstākas kategorijas autoceļiem

Valsts vietējie autoceļi (6400 km)

Sekundārie valsts reģionālie reģionālie autoceļi ar grants segumu (~800 km)

Valsts vietējie autoceļi, kas savieno attīstības centrus ar novadu centriem un ir ar augstu satiksmes intensitāti (~1500 km)

Sekundārie valsts reģionālie autoceļi ar asfaltbetona segumu un zemu satiksmes intensitāti (~600 km)

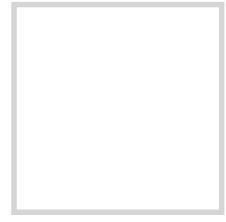
Valsts vietējie autoceļi, kas savieno pagasta centrus un lielākās apdzīvotās vietas ar augstākas kategorijas valsts autoceļiem (~3500 km)

Pievadceļi (~8000 km)

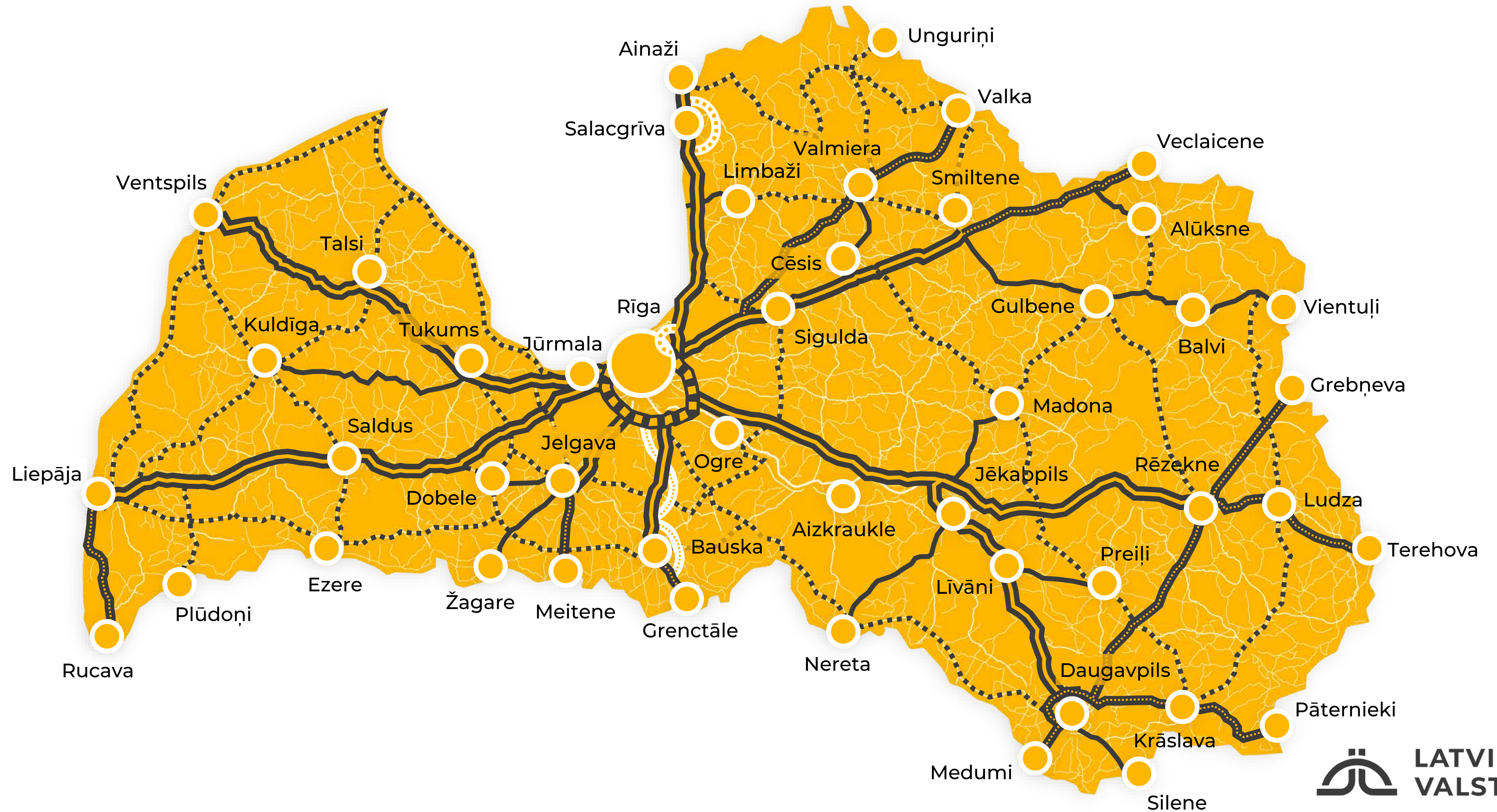
Valsts vietējie autoceļi ar zemu intensitāti (mazāk kā 200 a/dnn)
t.sk. caur apdzīvotām vietām un veiktā valsts vietējo autoceļu
izvērtēšanas rezultātā identificētie 3952 km.

Pašvaldību ceļi un ielas (38 453 km t.sk. ielas 8306 km)

Komersanta ceļi (meža ceļi) (11 918 km)



Valsts ceļu tīkls 2040



An aerial photograph showing a two-lane asphalt road that curves through a dense, green forest. The road is the central focus, curving from the top left towards the bottom right. The surrounding trees are lush and green, with some sunlight filtering through the canopy. The overall scene is peaceful and scenic.

Paldies!