

LĒMUMS
Garkalnes novadā

2021.gada 23.februārī

Nr. 1339
(prot. Nr. 69, 19.§)

Par autoceļu ikdienas uzturēšanas specifiku

Saskaņā ar Satiksmes ministrijas ziņojumu par “Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām) finanšu līdzekļa izlietojumu Garkalnes novadā” ieteikuma ieviešanas grafika 8.punkta prasībām un 2010.gada 9.marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 3.nodaļas 16.1.punktā norādītajām prasībām Garkalnes novada būvvalde izstrādāja “Garkalnes novada autoceļu ikdienas uzturēšanas specifiku 2021”.

Garkalnes novada autoceļu ikdienas uzturēšanas specifika veidota balstoties uz VAS “Latvijas valsts ceļi” izstrādāto un 2018.gada 27.septembrī apstiprināto “Ceļu specifiku 2019 ar grozījumiem Nr.1 un Nr.2” pielāgojot noteiktās ikdienas autoceļu uzturēšanas prasības Garkalnes novada pašvaldības vajadzībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto Garkalnes novada dome **NOLEMJ:**

1. Apstiprināt “Garkalnes novada autoceļu ikdienas uzturēšanas specifiku 2021 ”
2. Lēmumu publicēt Garkalnes novada pašvaldības mājas lapā www.garkalne.lv.

Domes priekšsēdētājs

A.Zīriņš

K.Krūmiņš
67800917

APSTIPRINĀTI
ar Garkalnes novada domes
23.02.2021. lēmumu Nr. 1339
(prot. Nr. 69, 19.§)

GARKALNES NOVADA DOMES AUTOCEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS SPECIFIKĀCIJA

Satura rādītājs

APSTIPRINĀTI.....	1
ar Garkalnes novada domes	1
23.02.2021. sēdes lēmumu Nr.....	Kļūda! Grāmatzīme nav definēta.
GARKALNES NOVADA DOMES AUTOCEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS SPECIFIKĀCIJA .	1
Satura rādītājs.....	2
Definīcijas un skaidrojumi.....	6
Vispārējā nodaļa.....	6
Tehnoloģiju piemērošana.....	6
Satiksmes drošība.....	7
Pielietotie materiāli, pārbaudes un uzmērījumi.....	7
Atkritumu un būvgružu utilizācija.....	7
Apkārtējās vides aizsardzība.....	8
Vienības cena.....	8
Darbu žurnāli.....	8
1.nodaļa. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un velociņu uzturēšana ziemā	9
1.1. Autoceļu uzturēšana	9
1.1.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega	9
1.1.2. Autoceļa brauktuves attīrīšana no irdena sniega ar vienlaicīgu pretslīdes materiāla kaisīšanu.	10
1.1.3. Autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.....	11
1.1.4. Sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm un autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.....	12
1.1.5. Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšana no sniega.....	13
1.2. Slīdamības samazināšana.....	14
1.2.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu.....	14
1.2.2. Slīdamības samazināšana ar smilti.....	15
1.2.3. Slīdamības samazināšana ar sāli vai mitro sāli.....	16
1.2.4. Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas.....	17
1.3. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā.....	19

2. nodaļa. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana	20
2.1. Tilti un satiksmes pārvadi.....	20
2.1.1. Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem	20
2.1.2. Tilta brauktuves mazgāšana.....	21
2.1.3. Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana	22
3. nodaļa. Satiksmes organizēšana	23
3.1. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana.....	23
3.1.1. Laukumu un teritoriju attīrīšana.....	23
3.1.2. Atsevišķu apmales akmeņu nomaiņa.	24
3.1.3. Atsevišķu autopaviljonu bojāto konstrukciju nomaiņa un autopaviljona krāsošana.....	26
3.2. Ceļa zīmju uzturēšana.....	28
3.2.1. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomaiņa.....	28
3.2.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaiņa uz staba	29
3.2.3. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana	31
3.2.4. Ceļa zīmju restaurācija.....	32
3.2.5. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana.....	33
3.3. Brauktuves apzīmējumi.....	34
3.3.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem.....	34
3.3.2. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) mehānizēta atjaunošana ar krāsu	36
3.4. Signālstabiņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana	38
3.4.1. Plastmasas signālstabiņu nomaiņa	38
3.4.2. Signālstabiņu mazgāšana	39
3.4.3. Atstarotāju uzlīmēšana signālstabiņiem.....	39
3.5. Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana	40
3.5.1. Metāla barjeras.....	40
4. nodaļa. Segumu uzturēšana.....	44
4.1. Asfalta segumu uzturēšana.....	44
4.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku.....	44
4.1.2. Bedrīšu aizpildīšana	46
4.1.3. Seguma tīrīšana	53
4.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana.....	54
4.2.1. Ceļa klātnes planēšana	54
4.2.2. Grants seguma mehānizēta atjaunošana.....	55
4.2.3. Ceļa klātnes profilēšana	57
4.2.4. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos.....	58
4.2.5. Grunts, grants, šķembu segu atputekļošana.	59

5. nodaļa. Autoceļu kopšana.....	60
5.1. Izskalojumu likvidēšana	60
5.1.1. Izskalojumu aizbēršana	60
5.1.2. Nogāžu nostiprināšana	62
5.2. Ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana	63
5.2.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu	63
5.2.2. Ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar autogreideri	64
5.2.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtņē	66
5.2.4. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni.....	67
5.2.6. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem.	69
5.3. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu tīrīšana un kopšana.	70
5.3.1. Ūdens uztvērējaku tīrīšana	70
5.4. Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts.....	71
5.4.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana.....	71
5.4.2. Nomaļu mehānizēts remonts.....	72
5.4.3. Mehānizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana	73
5.5. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļa joslās, krūmu atvašu pļaušana	75
5.5.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem	75
5.5.2. Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju.....	76
5.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju.....	77
5.5.4. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu	78
5.5.5. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana.....	79
5.6. Zāles pļaušana	80
5.6.1. Zāles pļaušana ar rokām.....	80
5.6.2. Mehānizēta zāles pļaušana	81
5.7. Apstādījumu kopšana.....	82
5.7.1. Augsnes kopšana.....	82
5.7.6. Dzīvžogu apgriešana.....	83
5.7.7. Sauso un lieko zaru izzāģēšana ar rokas darba rīkiem.....	84
5.7.8. Atsevišķu koku novākšana.....	86
5.8. Ceļu operatīvā kopšana vasarā	91
5.9. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana.....	92
5.10. Sadzīves atkritumu tvertņu apkope	93
6.1. Caurteku izbūve	94
6.1.1 Plastmasas caurtekas ar $d = 0,3 - 1,2\text{m}$ uzstādīšana.....	94

Definīcijas un skaidrojumi

Irdens sniegs - svaigi uzsnidzis sniegs, slapjš sniegs vai sniegs sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Minerālais materiāls - graudains materiāls, kas iegūts no iežu iegulām.

Smiltis - Irdens minerālais materiāls ar graudu izmēriem no 0,16 līdz 5 mm. Smiltis var būt dabiskas izcelsmes vai iežu drupināšanas atsijas.

Grants - irdens vairāk vai mazāk noapaļotu minerālu un iežu sakopojums.

Šķembas - iežu, akmeņu un oļu drupināšanas produkts, kuru noteiktu izmēru grupu sauc par frakcijām.

Specifikācijas paredzēts periodiski pārskatīt un, ja nepieciešams, papildināt vai mainīt.

Par pamatu specifikāciju izstrādē ņemtas VAS „Latvijas Valsts ceļi“ izstrādātās „Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskā specifikācijas 2019 ar grozījumiem Nr.1 un Nr.2” piemērojot tās Garkalnes novada vajadzībām.

Vispārējā nodaļa

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējas prasības, kas jāievēro uzņēmējam, veicot darbus. Uzņēmējam, veicot darbus, jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi uzņēmējam nav paredzēta. Visi šie izdevumi uzņēmējam jāierēķina piedāvātajā vienības cenā.

Tehnoloģiju piemērošana

Pasūtītājs pieņem apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši šo specifikāciju prasībām. Uzņēmējam jāpiemēro specifikācijās norādīto standartu un normatīvo dokumentu spēkā esošo redakciju prasības. Ja uzņēmējs vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad uzņēmējam jāpierāda pasūtītājam jauno tehnoloģiju līdzvērtība vai pārākums. Tikai pēc tam, kad tas ir pierādīts un pasūtītājs ir devis rakstisku atļauju šo jauno tehnoloģiju lietošanai, uzņēmējs drīkst pielietot atšķirīgu tehnoloģiju no specifikācijās dotajām.

Darba drošība

Uzņēmējs atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu autoceļu uzturēšanas darbos, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.

Darbi jāveic saskaņā ar pazemes un gaisa vadu komunikāciju aizsardzības prasībām. Uzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Satiksmes drošība

Uzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu uzturēšanas darbu izpildes laikā. Satiksme organizējama un darba vieta aprīkojama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem“ prasībām.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo darba apģērbam jāatbilst 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem“ prasībām.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Ja, beidzot darbu, nav pārliecības par satiksmes drošību, tad jāatstāj drošai braukšanai nepieciešamie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi.

Satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos un tūlīt pēc dienas darba pabeigšanas.

Tehnika, kad tā nepilda darbu, jānovieto tā, lai nebūtu jānosaka satiksmes ierobežojumi.

Pielietotie materiāli, pārbaudes un uzmērījumi

Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katram materiālu veidam, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam. Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām.

Visas specifikācijās paredzētās pārbaudes izpilda un apmaksā uzņēmējs. Nepieciešamās pārbaudes un uzmērījumus uzņēmējam jāveic savlaicīgi. Pārbaudes rezultāti jāiesniedz pašvaldībā tūlīt pēc uzmērījumu vai pārbaudu izpildes. Pasūtītājs un uzņēmējs var veikt papildus pārbaudes vai uzmērījumus.

Ja uzņēmēja piedāvātie materiāli nenodrošina darba kvalitāti, pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam veikt izmaiņas un uzņēmējam ir jāveic pieprasītās izmaiņas.

Atkritumu un būvgružu utilizācija.

Uzņēmējs ir atbildīgs par ikdienas uzturēšanas darbu izpildes rezultātā radušos un ceļa nodalījuma joslā esošo atkritumu (tai skaitā beigto dzīvnieku), būvgružu, savāktā sniega un nederīgo materiālu savākšanu, transportēšanu, novietošanu atbērtnē vai izgāztuvē, kā arī šo atkritumu glabāšanu, deponēšanu vai utilizāciju.

Apkārtējās vides aizsardzība

Uzņēmējam jāveic darbi tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimāla. Uzņēmējs ir atbildīgs par materiālu glabāšanas un transportēšanas, kā arī darbu izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies uzņēmējam neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.

Vienības cena

Vienības cenā uzņēmējam jāietver visas nodevas, nodokļi, izņemot pievienotās vērtības nodokli, un saprātīgi paredzamās izmaksas, kas ir nepieciešamas šajās specifikācijās dotā darba kvalitatīvai izpildei. Ja darba aprakstā nav minēta darbība, iekārta, vai materiāls, kas pēc uzņēmēja viedokļa ir nepieciešams, kvalitatīvai darba izpildei, uzņēmējam izmaksas šīs darbības veikšanai, iekārtas vai materiāla pielietošanai jāparedz piedāvātājā vienības cenā.

Darbu žurnāli

Ikdienas uzturēšanas darbu žurnāli – darbu pieņemšanas un nodošanas žurnālus vasaras un ziemas sezonai sagatavojami, iesienami un aizpildāmi darbu veicējam, kas atrunāts abu pušu noslēgtā uzturēšanas darbu līgumā, darbu žurnālu formai minimālais saturam jāatbilst LR MK noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”. Darbu pieņemšanas un nodošanas žurnāli darbu izpildes laikā aizpildāmi elektroniskā formā. Darbu pieņemšanas un nodošanas žurnāls par tekoso mēnesi līdz katra nākamā mēneša 10 datumam, pirms galīgā norēķina veikšanas, jānodod pasūtītājam, par žurnālu aizpildīšanu ir atbildīgs darbu izpildītājs. Autoceļu ikdienas uzturēšanas apsekošanas žurnālu aizpilda Pasūtītājs.

1.nodaļa. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju ceļu un veloceļu uzturēšana ziemā

1.1. Autoceļu uzturēšana

1.1.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi un nomaļus no irdena sniega, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība:

Autoceļa atbrīvošana no irdena sniega jāuzmēra atbrīvotā ceļa kilometros (km), neatkarīgi no sniega tīrīšanas tehnikas darba pārgājienu skaita.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Brauktuves un nomaļu attīrīšana no irdena sniega;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām. Autoceļu rievošanai izmantot autogreideri.

F. Darba izpilde:

Sniega tīrīšanas tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz koplietošanas pieslēdzamo ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos).

Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.

Tīrot ceļu pārvadus, nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai autoceļa.

G. Prasības izpildītam darbam:

Brauktuves un nomaļus stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.1.2. Autoceļa brauktuves attīrīšana no irdena sniega ar vienlaicīgu pretslīdes materiāla kaisīšanu.

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi no irdena sniega un novērst apledojuma veidošanos uz brauktuves, lai nodrošinātu autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra atbrīvotā ceļa kilometros (km), neatkarīgi no sniega tīrīšanas tehnikas darba pārgājienu skaita.

C. Darba apraksts:

1. Pretslīdes materiāla iekraušana;
2. Pārbrauciens līdz darba vietai;
3. Autoceļa brauktuves attīrīšana no sniega vienlaicīgi ar tās kaisīšanu ar pretslīdes materiālu;
4. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Maksimālais nātrija hlorīdu sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 4 %. Sāls jāuzglabā slēgtā kaudzē. Sāls mitrināšanai var tikt izmantots NaCl vai CaCl₂ šķīdumu. Kā pretslīdes materiāls var tikt izmantota mazgāta frakcionēta smiltis vai tās maisījums ar nātrija hlorīdu.

E. Iekārtas:

Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Sniega tīrīšanu vienlaicīgi ar kaisīšanu veic, ja uz brauktuves ir irdens sniegs, slapjš sniegs vai sniegs sajaukts ar smiltīm vai sāļi.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz pieslēdzošo koplietošanas ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos) un sniega sastumšana kaudzēs krustojumos vidusjoslā. Tīrot ceļu pārvadus, nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai autoceļa.

Atkarībā no kustības intensitātes un laikapstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 10 – 20 g sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt tad, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem - 10°C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.

Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšana pakāpe ir atkarīga no laikapstākļiem.

Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pretslīdes materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.1.3. Autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra no sniega attīrītais laukums, izsakot to kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Autopaviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus attīra no sniega, tā biežumam sasniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.

Autobusu pieturvietās jānovāc arī sniega valnis gar pieturas salīņu, ja tāds ir izveidojies tīrot ceļa braucamo daļu.

Vietās, kur sniega pārpalikumus nav iespējams novākt ar tehniku, tas jānovāc ar rokām.

G. Prasības izpildītam darbam:

Autopaviljonu, autobusu pieturvietu un labiekārtojumu elementu stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa attīrāmajā laukumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

1.1.4. Sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm un autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā tiltus un satiksmes pārvadus ziemas apstākļos.

B. Mērvienība: Jāuzmēra no sniega attīrītais laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana.
3. Sniega novākšana un nogādāšana ārpus tilta vai pārvada brauktuves un ietves.
4. Darba vietas norobežojumu noņemšana.
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas: ziemas uzturēšanas tehnika.

F. Darba izpilde:

Sniegu novāc no tiltu un ceļu pārvadu braucamās daļas un ietvēm, ja:

a) pieļaujama sniega vaļņu augstums pie barjerām pārsniedz attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu;

b) nav iespējams uz tilta brauktuves nodrošināt attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei izvirzītās prasības;

c) sniega biežums uz ietvēm pārsniedz autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.

Sniega novākšanu veic mehānizēti vai ar roku darba rīkiem. Sniega pārpalikumi jāsavāc ar roku darba rīkiem. Nav pieļaujama sniega nomašana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai autoceļa vai iemešana (iestumšana) upē. Sniegs jānogādā ārpus tilta vai pārvada, izberot to tilta vai pārvada tuvumā esošajā ceļa zemes nodalījuma joslā.

Pēc sniega vaļņu novākšanas ūdens notekcaurules jāiztīra no sniega un ledus.

G. Prasības izpildītam darbam:

Tiltu brauktuves un ietvju stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst autoceļa attiecīgās uzturēšanas klases prasībām.

Notekcaurulēm jābūt tīrām no sniega un ledus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā tilta vai ceļu pārvada garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

1.1.5. Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot celiņus no sniega, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība: Jāuzmēra no sniega attīrītais celiņu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Var pielietot mehānismus, kuru kopējā masa nepārsniedz 4 tonnas.

F. Darba izpilde:

Sniega tīrīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.

Tīrot ietves uz pārvadiem vai gājēju tiltiņus, nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada vai tiltiņa esošā dzelzceļa vai autoceļa.

G. Prasības izpildītam darbam:

Nodrošināt slīdamības nerašanos.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

1.2. Slīdamības samazināšana

1.2.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu.

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei.
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar smilts - sāls maisījumu;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrija hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120 kg/m^3 .

Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4 %.

Minerālajam materiālam jābūt raupjam ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 – 3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063 mm) nedrīkst pārsniegt 5 %.

E. Iekārtas:

Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu (ām) un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledošanas rakstura, vienmērīgi jāizkaisa $0,5 \text{ m}^3$ vai $0,8 \text{ m}^3$ kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.2. Slīdamības samazināšana ar smilti

A. Mērķis:

Paaugstināt transportlīdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar kaisāmo materiālu;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Dabiskas izcelsmes smilts.

Sagatavots minerālais materiāls ar graudiņu izmēru $d \geq 1$ mm un $d \geq 6,3$ mm, drupināto daļiņu procentuālais daudzums 50 – 100 %. Smalko daļiņu maksimālā vērtība, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, ≤ 4 %.

Kaisāmā materiālā nedrīkst būt sasaluši gabali.

E. Iekārtas:

Smilts šķembu kaisīšanai izmanto tehniku aprīkotu ar kaisītāju un sniega lāpstu (ām). Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām pielieto autoceļa braucamās daļas kaisīšanai, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojušs.

Vienmērīgi jāizkaisa 0,5 m³ minerālā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm

diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.3. Slīdamības samazināšana ar sāli vai mitro sāli.

A. Mērķis:

Novērst apledojuma veidošanos uz brauktuves vai nokausēt ledu un piebrauktu sniegu no brauktuves, lai nodrošinātu autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (km). C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz sāls materiāla noliktavai;
2. Sāls iekraušana un sāls šķīduma ieliešana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Maksimālais nātrija hlorīdu sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 4 %. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl vai CaCl₂ šķīdumu.

Sāls jāuzglabā slēgtā krautnē.

E. Iekārtas:

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu (ām) un kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu (ām) tvertni (ēm) sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga izkaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga izkaisīšanas platuma maiņa.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar mitro sāli pielieto ledus veidošanos apstaidzošai kaisīšanai, brauktuves atbrīvošanai no sniega un apledojuma. Ja atmosfēras temperatūra ir zemāka par -6°C, tad slīdamības samazināšanai uz C uzturēšanas klases ceļiem, jāpielieto cita tehnoloģija.

Atkarībā no kustības intensitātes un laika apstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 10 – 20 g sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem -10°C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.

Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdums kaisītājā tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laika apstākļiem.

Ieteicamais braukšanas ātrums kaisīšanas brīdī ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.2.4. Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas

A. Mērķis:

Samazināt slīdamību uz celiņiem, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība: Jāmēra nokaisītā celiņa laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Celiņa kaisīšana ar smilti vai šķembām;
5. Pārbrauciens līdz jaunai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 – 3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,05 mm) nedrīkst pārsniegt 5 %. Tajā nedrīkst būt sasaluši materiāla gabali. Lai aizkavētu materiāla sasalšanu tajā ieteicams iejaukt 15 – 20 kg hlorīda sāls uz 1 m³ minerālā materiāla.

E. Iekārtas:

Smilts un šķembiņu kaisīšanai izmanto uz mehāniskā transporta līdzekļa uzmontētu kaisāmo iekārtu, kopējā pilnā masa nedrīkst pārsniegt 4 tonnas. Iekārtai jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteikto minerālā materiāla daudzumu un izmainīt to - automātiski, atkarībā no kustības ātruma vai iestādot ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām veic, ja uz celiņa izveidojas piemīts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā veidojas ledus.

Vienmērīgi jāizkaisa 60 – 80 g minerālā materiāla uz 1 m² celiņa. Mehāniskais transportlīdzeklis nedrīkst pārvietoties pa celiņu ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/stundā.

Kaisīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.

Ja uz celiņa ir irdens sniegs, tad pirms kaisīšanas ir jāveic celiņa attīrīšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Minerālajam materiālam jābūt izkaisītam vienmērīgi visā celiņa platumā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā kaisītā celiņa garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

1.3. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā

A. Mērķis :

Autoceļam noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība: Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums kilometros (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Autoceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbraucieni darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Izbraucot maršrutā Veicot kopšanu jābūt līdz instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegputeņiem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

a) Ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 10 l tilpumam) iztukšošana. Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana;

b) Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) un beigtiem dzīvniekiem;

c) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;

d) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai;

e) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana);

f) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

G. Prasības izpildītajam darbam:

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām. Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi. Ceļa klātnei, pieturvietām, atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem

un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām. Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2. nodaļa. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

2.1. Tilti un satiksmes pārvadi

2.1.1. Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru tilta vai satiksmes pārvada klāju.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra attīrītais laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tilta klāja attīrīšana un netīrumu transports uz atbērtni;
4. Tilta klāja noslaucīšana un ūdens notekcauruļu iztīrīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;

6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Darbs paredzēts tilta klāja tīrīšanai. Veicot tilta brauktuves mazgāšanu šo darbu atsevišķi neapmaksā.

No tilta braucamās daļas, drošības joslām un ietvēm un ap margu un barjeru stabiņiem jānovāc visa veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi. Savāktie sanesumi un netīrumi jāiekrauj transporta līdzeklī un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni. Nav pieļaujama savākto netīrumu nomešana lejā no tilta vai pārvada.

Pēc netīrumu sanesumu savākšanas jānoslauka tilta klājs un jāiztīra no netīrumiem ūdens notekcaurules.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz tilta klāja nedrīkst atrasties veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi, kā arī krātis ūdens.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā tilta garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.1.2. Tilta brauktuves mazgāšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt tiltiem un satiksmes pārvadiem kalpošanas ilglaicīgumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nomazgātās brauktuves laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tilta tīrīšana un brauktuves mazgāšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ūdenim, kas nepieciešams tilta brauktuves mazgāšanai, ir jābūt tīram, bez ķīmiskiem, eļļainiem u.c. piemaisījumiem.

E. Iekārtas:

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai.

F. Darba izpilde:

Pavasārī, pēc sniega nokušanas, bet nevēlāk kā līdz 30. maijam, un rudenī, pirms sala iestāšanās, bet ne vēlāk kā līdz 30. oktobrim, no tilta brauktuves, ietvēm un apmales akmeņiem jānomazgā sāls paliekas un/vai netīrumi.

Lai aizvāktu izkaisīto sāli uz tilta brauktuves, kas ziemā tiek kaisītas ar sāli, tad brauktuves, ietves un apmales akmeņus un barjeras ieteicams mazgāt ar augstspiediena ūdens strūkļu (100 - 150 bāri). Augstspiediena strūkļas lietošana iepriekš jāaskaņo ar Pasūtītāju.

Mazgājot brauktuvi ceļa pārvadiem virs dzelzceļa ar elektrisko piedziņu, šie darbi ir jāaskaņo ar dzelzceļa nodaļu, saņemot no viņiem nepieciešamos drošības noteikumus, kā arī jāvienojas nepieciešamības gadījumā par strāvas atslēgumu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz tilta nedrīkst atrasties grunts sanesumi, netīrumi un krāties ūdens.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā tilta garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.1.3. Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ūdens novadīšanu no tiltu un satiksmes pārvadu brauktuves.

B. Mērvienība: Jāuzmēra attīrīto ūdens novadīšanas sistēmu garums metros (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana un netīrumu transports uz atbērtni;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Ūdens novadcaurules un teknes jāiztīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā.

Ūdens novadcauruļu un tekņu tīrīšanu veic ar skalošanu un mehānisku tīrīšanu. Tīrīšanas metodi jāizvēlas atbilstoši notekas vai drenāžas sistēmas īpatnībām, tā lai tā netiktu bojāta.

Ja ūdens novadīšanas sistēma ir blīvi aizsērējusi, tad procesā ir ietverta tās demontāža, tīrīšana un montāža.

Savāktie netīrumi un atkritumi transportējami uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz tilta un pieejās nedrīkst stāvēt ūdens peļķes un pieejās veidoties izskalojumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3. nodaļa. Satiksmes organizēšana

3.1. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana

3.1.1. Laukumu un teritoriju attīrīšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietas, stāvlaukumus, atpūtas vietas un citas autoceļa labiekārtojuma teritorijas.

B. Mērvienība: Jāuzmēra attīrītā platība kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Darba izpilde;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas: kravas automašīna, mehānizēts zāles pļāvējs, augstspiediena mazgātājs, kravas automašīna.

F. Darba izpilde:

Autobusu pieturvietās, autopaviljonos, stāvlaukumos, atpūtas vietās un citās autoceļa labiekārtojuma teritorijās veicamie darbi:

- atkritumu, ceļam nepiederošo priekšmetu un beigto dzīvnieku savākšana;
- nelielo atkritumu (tilpumu līdz 10 l) atkritumu tvertņu iztukšošana;

- laukumu (ceļu, pasažieru platformu) noslaucīšana, autopaviljonu grīdas slaucīšana;

- zāles izravēšana pasažieru platformās un gar apmales akmeņiem;
- zāles apļaušana ap pasažieru platformu un autopaviljonu (2 m joslā);
- sīku defektu (bez materiāliem) novēršana, piemēram, norautu latu pienaglošana soliņiem u.c. Savāktie atkritumi, ceļam nepiederšie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Autobusu pieturvietām, autopaviljoniem, stāvlaukumiem, atpūtas vietām un citām autoceļa labiekārtojuma teritorijām jābūt sakoptām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītajā platībā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.1.2. Atsevišķu apmales akmeņu nomaiņa.

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā brauktuves malās, autobusu pieturvietās un citās autoceļa labiekārtojuma vietās uzstādītos apmales akmeņus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nomainīto apmales akmeņu garums metros (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana un sabrukušo (bojāto) apmales akmeņu demontēšana;
3. Pamata sagatavošana un jauna apmales akmeņu uzstādīšana;
4. Saduršuvju aizpildīšana ar cementa javu;
5. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
6. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Ceļa darbiem sertificētas betona apmales(ielu apmales) ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m.
- Betona pamatne zem apmales -betons C16/20.
- Apmales akmeņu saduršuvju aizpildīšana ar cementa javu.

- Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību: -betona apmales akmeņi ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m - 1 m;

- - betons C16/20 - 0,055 m³.

F.Iekārtas:

G.Darba izpilde:

- Atsevišķi apmales akmeņi jānomaina, ja pēc apsekošanas konstatēti defekti un to sabrukšana brauktuves malās, autobusu pieturvietās vai citās labiekārtojuma vietās izsauc blakus esošā seguma bojāšanos, nepilda savas funkcijas, bojā ceļa un labiekārtojuma vietas vizuālo izskatu.

- Bojātie apmales akmeņi jādemontē, nebojājot blakus esošos, un jāiekrauj transporta līdzeklī vešanai uz krautuvi vai atbērtņi.

- Pirms apmales akmeņu uzstādīšanas jānogatavo pamata gultne, to pielīdzinot un blīvējot. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Pamata gultne jāsablīvē, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi.

- Betona apmales akmeņi visā to garumā jānostiprina betona pamatnē tā, lai betons ietvertu apmali ne mazāk kā 10 cm biezā kārtā zem tās, kā arī apņemtu apmales akmeņus 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.

- Nomaināmo apmales akmeņu paaugstinājums pret brauktuves virsmu tāds pats kā blakus esošajiem nebojātajiem apmales akmeņiem, bet ne mazāks par 15 cm un ne lielāks par 20 cm. Gājēju pārejās apmaļu augstums samazināms līdz 0,03 m, bet velosipēdu pārejās tām jābūt vienā līmenī ar ceļa segumu (atbilstoši LVS 190-2;1999/A1:2004 punkta 5.2.9. prasībām).

- Šuves starp nomainītajiem betona apmales akmeņiem jāaizlej ar cementa javu (jāizšuvo).

H.Prasības izpildītam darbam: Nav pieļaujamas blakus esošo betona apmales akmeņu salaidumu nesaiste plānā un profilā (virsmai un ārējai malai). Ar cementa javu aizpildītā šuve starp nomainītajiem betona apmales akmeņiem nedrīkst būt lielāka par 5 mm. Apmales akmeņi bez vizuāliem defektiem un to malu salaidumu vieta ar blakus esošo segumu ir līdzena un sakārtota. Būvgružiem(sabrukušajiem, bojātajiem apmales akmeņiem) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

I. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums: Izpildītais darbs kontrolējams visā darba apgabalā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.1.3. Atsevišķu autopaviljonu bojāto konstrukciju nomaiņa un autopaviljona krāsošana.

3.1.3.1. Autopaviljona krāsošana.

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās autoceļa labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nokrāsotās virsmas platība kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana, virsmas sagatavošana krāsošanai;
3. Virsmas krāsošana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Krāsai jābūt paredzētai attiecīgā materiāla krāsošanai un āra darbiem.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Autopaviljoni un citas līdzīgas ceļa labiekārtojuma būves jākrāso, ja pēc apsekošanas konstatēti defekti un vecais krāsojums ir nolupis, aprakstīts, saskrāpēts, un bojā ceļa un labiekārtojuma vietas vizuālo izskatu.

Krāsošanas darbi jāveic, kad iestājies noturīgs bez nokrišņu periods. Gaisa t^o krāsošanas laikā nav vēlams zemāka par + 15°C un tai jāatbilst pielietojamās krāsas uzklāšanas un žūšanas t^o.

Pirms krāsošanas pārbauda jumtu: tam jābūt ūdens necaurlaidīgam, vai jumta segums ir pietiekoši stabili piestiprināts (ruļļu materiāls pielīmēts, lokšņu materiāls un ūdens notekas nav bojātas u.c.). Ja ir jumta, jumta seguma un ūdens atvades tekņu defekti, tad krāsošanu neveic.

Pirms krāsošanas virsmu sagatavo, attīrot ar mehāniskiem vai ķīmiskiem paņēmieniem (mazgājot) no vecās, atlobījušās, krāsas un netīrumiem.

Attīrīto virsmu špaktelē ar mūsdienīgu, vieglu, augstas aizpildīšanas spējas špakteļmasu (tepi), aizpildot nelielās deformācijas šuves, šuves starp pārseguma paneļiem, sīkus

izdrupumus apmestās sienās un griestos u.c. nelielus defektus. Sacietējušo špaktelmasu pēc vajadzības pieslīpē.

Krāsošanai izvēlas gaišus toņus, tos pieskaņojot esošajai situācijai (var konsultēties ar arhitektiem vai māksliniekiem). Pirms krāsošanas virsma tiek vienreiz nogruntēta. Krāsošanu veic divas reizes pa vienu vietu.

Materiāla patēriņš atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rekomendācijām.

G. Prasības izpildītam darbam:

Nokrāsotai virsmai jābūt līdzenai bez vizuāliem defektiem. Būvgružiem (vecajai notīrītai, atlupušai krāsai) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā darba apgabalā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.1.3.2. Autopaviljonu remonts

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās autoceļa labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība: Veiktā darbu kompleksa izmaksas (EUR)

C. Darba apraksts:

Atbilstoši darbu kompleksam

D. Materiāli:

Atbilstoši darbu kompleksam

E. Iekārtas:

Atbilstoši darbu kompleksam

F. Darba izpilde:

Autopaviljona remonts ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic lai uzturētu kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās autoceļa labiekārtojuma vietās esošās būves. Darba kompleksa sastāvs, apjoms un izmaksas tiek noteiktas vienojoties katrā konkrētajā darba veikšanas gadījumā.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darbu komplekss izpildīts atbilstoši iepriekš noteiktajā apjomā un normatīvajos aktos noteiktajā kvalitātē, nodrošinot drošu autopaviljona, autobusu pieturvietā, atpūtas un citās autoceļa labiekārtojuma vietā esošās būves izmantošanu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā darba apgabalā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.2. Ceļa zīmju uzturēšana.

3.2.1. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomaiņa.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa zīmes un vertikālā apzīmējuma atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77- 1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzstādīto stabu skaits (gab.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Vienības cenā ietilpst caurule, uzgalis, nostiprināšanas čaula vai betons un citi nepieciešamie materiāli vai detaļas.

- Metāla caurulei jābūt cinkotai, nodrošinot standarta LVS EN 12899-1 „Vertikāli nostiprinātas stacionāras ceļa zīmes. 1. daļa: Stacionāras ceļa zīmes.“ punktā 5.3.5. Korozijizturība SP1 vai SP2 klasei noteiktās prasības.

- Caurules ārējam diametram jābūt 60,0 - 63,5 mm, sienu biezums caurulei ne mazāk kā 2,6 mm.

- Cinkotas metāla caurules garums: - Darbam „3.2.1.1.1. metāla stabs ceļazīmei” > 2,50 m; - Darbam „3.2.1.1.2. metāla stabs vertikālajam apzīmējumam” < 2,50 m.

- Koka stabam jābūt impregnētam ar antiseptiķi.

- Koka staba šķērsriezuma izmēri: kvadrāts 8 x 8 cm vai 10 x 10 cm, apaļš ar Ø 10 cm.

- Koka staba garums: - Darbam „3.2.1.2.1. koka stabs ceļazīmei” > 2,50 m; -Darbam „3.2.1.2.2. koka stabs vertikālajam apzīmējumam” > 2,50 m.

- Koka staba lietošana pieļaujama, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju.

E. Iekārtas un mehānismi:

F.Darba izpilde:

- Stacionārās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) stiprināmas pie cinkota metāla caurulēm.
- Pagaidu ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) atļauts stiprināt pie koka stabiem.
- Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Vertikālos apzīmējumus Nr. 905, 906, 907 uzstādīt 0,3 - 0,6 m augstumā virs brauktuves virsmas. Tos atļauts lietot kopā ceļa zīmēm Nr. 410, 411 un 412.
 - Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā autoceļa maršrutā (ārpus apdzīvotām vietām) jābūt pēc iespējas vienādam.
 - Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī var būt šādi:
 - ar cinkota metāla čaulas 0,8 līdz 0,9 m ievibrēšanas dziļumu gruntī (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),
 - nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3 m, Ø 0,3 m vai ar urbumu $\geq 0,15$ m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina cauruli pret pagriešanos stiprinājumā un izraušanu no tā.
 - Caurules no augšpusēs, aiztaisot ar uzgali, jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.
 - Koka stabu stiprinājumu gruntī jāveic pie tā garuma 0,8 - 1,0 m. Staba stiprinājums apakšējā un virsējā grunts daļā minimāli 20 cm biezumā veicams ar blīvētām šķembām vai akmeņiem. Staba daļā, kas tiek iestiprināta gruntī, jābūt enkurojumam, kas nepieļauj tā brīvu izvilkšanu no stiprinājuma vietas.

G.Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) stabam jābūt vertikālam. Nav pieļaujama tā pagriešana ap asi vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.
- Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādam, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

H.Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums: Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.2.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaiņa uz staba

A. Mērķis:

Nodrošināt - Ceļu satiksmes noteikumu“, LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (gab.).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 771,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām, vertikālajam apzīmējumam LVS 85 prasībām.

Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

- Valsts autoceļos nepielieto 1. grupas izmēra zīmes;
- Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;
- Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;
- Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

E. Iekārtas un mehānismi.

F. Darba izpilde.

- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ceļa maršruta garumā jābūt pēc iespējas vienādam, izņemot apdzīvotas vietas un pilsētas. Vertikālos apzīmējumus 906, 907 ieteicams uzstādīt ne augstāk par 0,6 m no ceļa klātnes.
- Ceļa zīmju materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 un EN 12899-1 noteiktām prasībām.
- Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk: - 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV, - 4 m, ja spriegums

ir 35 – 110 KV, - 5 m, ja spriegums ir 150 KV, - 6 m, ja spriegums ir 220 KV, - 8 m, ja spriegums ir 330 KV, - 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

- Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai uzņēmēja izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam: Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām:

-Šī standarta numurs un datums;

-Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;

-Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;

-Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.

• Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm² un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

• • Atbilstoši LVS 77-2 prasībām papildus noteikts: - Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli; - Ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi)

• un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem). -Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.

• Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma pamatnē nedrīkst būt urbumi.

• Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

• Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst - Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.

• Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

3.2.3. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) krāsu gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība: Jāuzskaita nomazgāto ceļa zīmju skaits (zīme)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;

2. Ceļa zīmju mazgāšana un pārvietošanās mazgāšanas laikā;

3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;

D. Materiāli:

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Ceļa zīmju mazgāšanas līdzeklis ir ūdens. (atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli)

- Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu.

- Prasības izpildītam darbam:

- No ceļa zīmes jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz zīmes virsmas nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.

- Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta ceļa zīmes virsma.

- Pēc mazgāšanas, zīme uz staba atrodas pareizā plaknē.

- Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrai nomazgātai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā, jāveic atkārtota zīmes mazgāšana.

3.2.4. Ceļa zīmju restaurācija

A. Mērķis:

Veikt nelielus ceļa zīmju restaurācijas darbus vai pagaidu ceļa zīmju virsmu atjaunošanu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra restaurētās ceļa zīmes platība kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa zīmes (liela izmēra plakātu vai virziena rādītāju) restaurācija bez tās demontāžas, vai ceļa zīmes restaurācija ražošanas bāzē (pagaidu ceļa zīmes);
3. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ceļa zīmju virsmu gaismas atstarojošais materiāls ar pašlīmējošu pamatni vai pret atmosfēras nokrišņiem izturīga krāsa. Daudzums - platība atkarīga no restaurācijas darbu apjoma.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pagaidu ceļa zīmju virsmas simbolikas nomaiņa veicama uz ceļa zīmju pamatnēm, kuras ir bez mehāniskiem bojājumiem. Jaunās simbolikas ceļa zīmes virsma, ar pašlīmējošu pamatni, pielīmējama pie zīmes pamatnes, kuras virsma ir notīrīta - nomazgāta.

- Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana veicama specifikācijās paredzētos ceļu ikdienas uzturēšanas darbos.

- Pie ceļa zīmju restaurācijas (sīku bojājumu) darbiem paredzēts veikt zīmju virsmu gaismas atstarojošo materiālu pielīmēšanu pamatnēm.

G.Prasības izpildītam darbam:

- Pagaidu ceļa zīmju virsmai un tā simbolikai jāatbilst LVS 77-1,2,3 prasībām.
- Ceļa zīmju restaurācijā pielietoto materiālu krāsu tonim jāatbilst zīmju fonam un simbolikai. Restaurēto ceļa zīmju garantijas laika periods netiek noteikts un, atkarībā no zīmju tehniskā stāvokļa, tās nomaināmas pret jaunām.

H.Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrā restaurētā ceļa zīmē un neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.2.5. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju ar stabu daudzums (zīme ar stabu).

C. Darba apraksts:

1. Ceļa zīmes glabāšana;
2. Pārbrauciens līdz darba vietai un atgriešanās ražošanas bāzē;
3. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana un noņemšana;
4. Ceļa zīmes uzstādīšana (tai skaitā staba) un pārvietošanās uz nākošo darba vietu;
5. Uzstādīto ceļa zīmju (tai skaitā staba) demontāža un pārvietošanās uz nākošo darba vietu;
6. Demontēto ceļa zīmju uzglabāšana uzņēmēja noliktavā.

D. Materiāli:

Atbilstoši specifikāciju 3.2.1. D un 3.2.3. D prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi.

F. Darba izpilde:

- Pagaidu ceļazīmes uzstāda ieviešot sezonāla vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus utt., izmantojot lietotās ceļazīmes un stabus.

- Lietotās ceļazīmes un stabus uzņēmējs uzglabā savā noliktavā.

- Ceļa zīmju lielumam jāatbilst LVS 77:1-3, LVS EN 12899 un LVS 85 noteiktām prasībām.

- Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk: 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV, 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV, 5 m, ja spriegums ir 150 KV, 6 m, ja spriegums ir 220 KV, 8 m, ja spriegums ir 330 KV, 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Uzstādītās ceļa zīmes mugurpusē jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstoši LVS 77-1,2,3 prasībām.

- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2 .

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

3.3. Brauktuves apzīmējumi

3.3.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
4. Trafareta novietošana marķējuma uznešanas vietā;
5. Apzīmējumu uzkrāsošana;
6. Trafareta noņemšana;
7. Darba vietas norobežojuma novākšana (pēc krāsas nožūšanas);

8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, ceļa virsmas krāsošanai paredzēti materiāli. Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, vai aukstplastiku, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību. Horizontālajiem apzīmējumiem 1 m² krāsošanai nepieciešams:

Krāsa - vidēji 500 g/m²; Mikrolodītes - vidēji 0,386 kg/m² Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētām prasībām.

E. Iekārtas:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai zemspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildāmā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāja rokas instrumentus (otas, rullītis, špaktelplāstiņi).

F. Darba izpilde:

- Horizontālie apzīmējumi - garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi - to uzklāšana jāveic saskaņā ar standarta LVS 85 norādījumiem.
- Horizontālo apzīmējumu uzklāšana jāveic saskaņā ar apstiprināto dislokācijas shēmu.
- Krāsojamai seguma virsmai jābūt sausai, tīrai un bez defektiem.
- Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.
- Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).
- Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Horizontālajam apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.
- Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jā saglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).
- Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.
- Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.
- Izpildītais darbs jāuzmēra visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.
 - Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti. Apzīmējumi izpildītājam jāatjauno, ja uzklātā apzīmējuma zudumi ir lielāki par 50 % no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melnas švīkas, atvērušās plaisas un izveidojušās bedres).

3.3.2. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) mehanizēta atjaunošana ar krāsu

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
3. Krāsošanas vietu iezīmēšana;
4. Krāsošanas mašīnas sagatavošana darbam;
5. Horizontālo apzīmējumu uzkrāsošana, ievērojot satiksmes drošības prasības;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, tam paredzēti materiāli.

Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

Horizontālajiem apzīmējumiem 1 m² krāsošanai nepieciešams:

- Krāsai - vid. 500 g/m²;
- Mikrolodītes - vid. 0,386 kg/m²

Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētajām prasībām.

E. Iekārtas:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai jālieto tehnika, kas saskaņā ar ražotāja instrukciju ir paredzēta horizontālo apzīmējumu krāsošanai, aprīkota ar vadības iekārtu, kas

nodrošina iestrādāto materiālu izlietojuma daudzuma automātisku regulēšanu un kontroli, kā arī automātisku ceļa apzīmējuma materiāla izsmidzināšanas sprauslu darbību.

F. Darba izpilde:

- Horizontālie apzīmējumi - garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi - to uzklāšana jāveic saskaņā ar standartu LVS 85.
- Horizontālo apzīmējumu uzklāšana jāveic saskaņā ar apstiprināto dislokācijas shēmu.
- Seguma virsmai krāsojuma vietā jābūt sausai un tīrai, bez defektiem.
- Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.
- Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).
- Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Horizontālā apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.
- Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jā saglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).
- Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.
- Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 prasībām (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.
- Izpildītais darbs jāuzmēra visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.
- Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti atsevišķi 100 m garā posmā. Apzīmējums izpildītājam šajā posmā jāatjauno, ja katra atsevišķi uzklātā apzīmējuma zudumi šajā posmā ir lielāki par 50 % no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melnas švīkas, atvērušas plaisas un izveidojušās bedres).

3.4. Signālstabiņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana

3.4.1. Plastmasas signālstabiņu nomaiņa

A. Mērķis:

Orientēt satiksmes dalībniekus ceļa klātnes robežās, ļaujot savlaicīgi sekot izmaiņām ceļa trasē.

B. Mērvienība: Signālstabiņu nomaiņas darba daudzums uz mērāms gabalos (gab.).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Bojātā signālstabiņa atrakšana un izņemšana;
4. Jaunā signālstabiņa ievietošana bedrē;
5. Grunts piebēršana un noblīvēšana;
6. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Plastmasas signālstabiņš saskaņā ar LVS 93 un LVS 85 prasībām.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Stabiņi jāatjauno atbilstoši dislokācijai. Stabiņi piketu vietās jāatjauno ar piketa uzlīmi.

G. Prasības izpildītam darbam:

Signālstabiņiem jābūt uzstādītiem vertikāli, 1,05 m augstumā virs brauktuves. Ierakšanas dziļumam jābūt ~ 50 cm. Pie barjeras signālstabiņu uzstāda (piestiprinot pie tās vai atsevišķi) tā, lai atbilstoši LVS 93 prasībām melnā apzīmējuma apakšējā robeža sakristu ar barjeras augšējās malas līmeni.

Ceļa šķērsvirzienā signālstabiņa asij jābūt ne tuvāk par 0,35 m no ceļa šķautnes. Signālstabiņa malai brauktuves pusē jābūt ne tuvāk par 1,0 m no brauktuves malas. Ja nomales platums mazāks par 1,5 m, kā arī apdzīvotās vietās, šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,5 m. Uzstādot signālstabiņu pie barjeras, tas jānovieto ne tālāk par barjeras statni..

Piketstabiņiem jābūt ar piketa uzlīmi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Signālstabiņiem jābūt labi redzamiem, stabiņu rindai jābūt vizuāli plūdenai, un atbilstoši ceļa ģeometrijai.

3.4.2. Signālstabīņu mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot signālstabīņa krāsu un gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība: Jāuzskaita nomazgāto signālstabīņu skaits (gab.).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Signālstabīņu mazgāšana;
3. Pārvietošanās darba procesā;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Signālstabīņu mazgāšanas līdzeklis ir ūdens, atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas šķīdumu.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Signālstabīņu mazgāšana parasti veicama pavasarī, pēc ziemas sezonas beigām vai rudenī, pirms ziemas sezonas sākuma. Pārējā laikā signālstabīņu mazgāšanu veic pēc nepieciešamības.

G. Prasības izpildītam darbam:

Nomazgātajiem signālstabīņiem un to atstarotājiem jābūt skaidri saskatāmiem jebkurā diennakts laikā noteiktajā redzamības attālumā. Signālstabīņiem un to atstarotājiem jābūt tīriem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.4.3. Atstarotāju uzlīmēšana signālstabīņiem

A. Mērķis:

Atjaunot signālstabīņa gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzlīmēto atstarojošo uzlīmju daudzums (gab.).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Signālstabīņa sagatavošana atstarotāja uzlīmēšanai;

3. Atstarotāju pielīmēšana signālstabiņam;
4. Pārbrauciens (pāriešana) pie nākošā signālstabiņa;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Atstarojošām uzlīmēm jābūt atbilstoši LVS 93 prasībām.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Atstarotāju uzlīmēšana veicama sausos laika apstākļos pie gaisa temperatūras, kas nodrošina līmes iedarbību. Atstarotāji atjaunojami uz esošiem un nebojātiem signālstabiņiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pielīmētajiem atstarotājiem jāatbilst LVS 85 un LVS 93 prasībām. Atstarotājiem jābūt rūpīgi pielīmētiem visā to platībā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5. Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana

3.5.1. Metāla barjeras

3.5.1.1. Barjeru mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nomazgāto barjeru garums metros (m)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Metāla barjeru mazgāšana.
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Mazgāšanai izmantot ūdeni un mazgāšanas līdzekļus.
- Mazgāšanas līdzeklis - pēc instrukcijas.

E. Iekārtas:

Ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārta ar ūdens strūkļas spiedienu 130 - 250 bar.

F. Darba izpilde:

- Metāla barjeras un atstarotājus mazgā pavasarī (aprīlī, maijā).
- Mazgāšanai pielieto ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārtu .
- Mazgāšanas ūdenim pievieno mazgāšanas līdzekli daudzumā, kāds norādīts tā lietošanas instrukcijā.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītajām metāla barjerām un to atstarotāju elementiem jābūt skaidri saredzamiem, lai transporta līdzekļu vadītāji, kā dienā, tā naktī ātri varētu uztvert autoceļa zemes klātnes bīstamo vietu un dažādu šķēršļu norobežojumus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē visā nomazgāto barjeru posma garumā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.2. Bojāto barjeru nomaiņa.

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri

B. Mērvienība:Jāuzmēra nomainīto barjeru garums metros (m)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Bojāto barjeru demontāža un iekraušana autotransportā;
4. Barjeras statu sakārtošana un bojāto nomaiņa;
5. Jaunās barjeras uzstādīšana;
6. Darba vietas sakārtošana un norobežojošā aprīkojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Pielietojamas metāla cinkotās barjeras.
- Metāla barjera komplektā ar barjeru stabiņiem un stiprinājumiem.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas kastī vai piekabi, kurā ir iespējams pārvadāt metāla barjeru posmus.

F. Darba izpilde:

Veic visu darbu kompleksa darbus, kas saistīti ar aizsargbarjeru uzstādīšanu, t. sk. veco barjeru demontēšanu un transportēšanu uz uzņēmēja krautni, ieskaitot to utilizāciju.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Nomainot bojāto barjeru posmu, jāveic bojāto barjeras statu pārbaude - bojāto statu nomaiņa un izkustināto statu nostiprināšana.
- Nomainīto barjeru posmu salaidumiem ar esošajām barjerām jābūt blīviem un vienā līnijā.
- Nomainītās barjeras profilam ir jāsaskan ar esošās barjeras profilu.
- Darbus beidzot, darba zona jāsakārto.
- Nomainītām barjerām jāatbilst LVS 94 prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē visā nomainīto barjeru posma garumā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.3. Atstarotāju uzstādīšana.

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību diennakts tumšajā laikā.

B. Mērvienība:Jāuzskaita uzstādīto atstarotāju daudzums gabalos (gab.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba vietas norobežošana
3. Atstarotāju uzstādīšana.
4. Pārvietošanās darba izpildes gaitā.
5. Norobežojošā aprīkojuma noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Atstarotāja plāksnītēm jābūt ar gludu pret atmosfēras iedarbību noturīgu virsmu, viegli mazgājamām.
- Atstarotāja plāksnišu virsmas īpašībām jāatbilst LVS 77.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Atstarotāju uzstādīšanu veic, izurbjot barjerā caurumu un piestiprinot atstarotāju ar speciālu kniedi vai skrūvi.

G. Prasības izpildītam darbam:

Vidējais atstarotāju izvietošanas attālums - 8,0 m.

Transporta kustības labajā pusē uzstādāma atstarotāja sarkanā plāksnīte, kreisajā baltā plāksnīte.

Atstarotājam jābūt stabili piestiprinātam pie barjeras.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē visā autoceļa posma garumā, kur uzstādīti atstarotāji. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3.5.1.4. Barjeru sakārtošana.

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:Jāuzmēra sakārtoto barjeru garums metros (m)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Esošo barjeru statu un barjeru sakārtošana;
4. Darba vietas sakārtošana un norobežojošā aprīkojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pielieto, lai sakārtotu daļēji bojātos un deformētos esošo barjeru posmus.
- Šķībie stati jāiztaisno, izgāztie - jāpārrok un jānostiprina.
- Esošās metāla barjeras jāpārmontē vai, ja nepieciešams, jāsametina.
- Radušies būvgruži jātransportē uz uzņēmēja izgāztuvi, jādeponē vai jāutilizē.

G.Prasības izpildītam darbam:

- Darbus beidzot, darba zona bez būvgružiem.
- Barjeru stati iztaisnoti un nostiprināti.
- Barjeru posmi iztaisnoti (nesabojājot esošos atstarotājus).

H.Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā sakārtoto barjeru garumā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4. nodaļa. Segumu uzturēšana

4.1. Asfalta segumu uzturēšana

4.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku

4.1.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība: Jāuzmēra aizlieto plaisu garums metros (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu iztīrīšana ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju;
5. Plaisu piebēršana un pārbēršana ar minerālo materiālu;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,001 t/m.

- Plaisu piebēršanai un pārbēršanai pielietojams dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. dziļumam Smalks minerālmateriāls, kura $D \leq 6,3$ mm. Minerālā materiāla patēriņš - 0,0004 t/m.

- Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002

- „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām granulometrijai Gf85 un daļiņas, kas iziet caur sietu $0,063 \leq 7$ %, salumkusumizturība F4 vai MS35.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas spēj nodrošināt plaisu efektīvu iztīrīšanu un saistvielas iepildīšanu plaisās.

F. Darba izpilde:

Aizlejamas plaisas, kas ir platākas par 3 mm un šaurākas par 30 mm. Plaisu aizliešanu veic sausā laikā pie apkārtējā gaisa temperatūras, kas vienāda vai augstāka par + 5°C.

Plaisas jāiztīra no putekļiem, dubļiem un citiem netīrumiem, tās var būt mitras. Plaisas aizlej ar bitumena emulsiju, kuras darba temperatūra no 50°C līdz 70°C, un pārkaisa ar minerālo materiālu.

Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojumu 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr. 116 „Uzbērtas grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītājam :

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par + 6 mm. Uz seguma nedrīkst palikt brīva ar minerālo materiālu neapbērtā saistviela.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā. Spraugu uzmēra jebkurā plaisu aizliešanas vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.1.2. Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība: Jāuzmēra aizlieto plaisu garums metros (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu izfrēzēšana;
4. Plaisu iztīrīšana ar sakarsētu gaisa strūklu;
5. Plaisu aizliešana ar bitumena mastiku;
6. Plaisu pārbēršana ar minerālo materiālu;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

1. Bitumena mastika atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
2. Rūpnīcai izgatavotājai jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām iestrādātā materiāla bezdefektu kalpošana vismaz 2 gadu ilgā laika periodā no tā iestrādāšanas brīža.
3. Iestrādātais materiāls nedrīkst vasarā karstā laikā kļūt lipīgs, bet ziemā aukstā laikā plaisāt vai kļūt trausls.
4. Materiāla patēriņš atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās noteiktajam.

E. Iekārtas:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās prasībām.

F. Darba izpilde:

1. Pielieto plaisu platumam lielākam par 3 mm, aizpildot plaisas segumā ar nelielu bojājumu pakāpi .
2. Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam:

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par + 6 mm. Aizpildījuma materiālam jābūt viendabīgam, bez plaisām, iedobumiem vai paaugstinājumiem. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā.
- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2. Bedrīšu aizpildīšana

4.1.2.1. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot pilno tehnoloģiju

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība: Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Izcērtamās bedrītes robežu apzīmēšana;

4. Bojātā seguma kārtu izciršana, izzāgēšana vai izfrēzēšana visā to dziļumā;
5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
6. Bedrītes gruntēšana ar bitumena emulsiju;
7. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Bedrīšu remontam jāizmanto līdzīgs asfaltbetona maisījums kā remontējamā segumā. Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2019” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).
- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m².
- Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas:

- Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
- Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
- Veltņi vai vibroplātne.

F. Darba izpilde:

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 10°C.
- Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.
- Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C. Vertikālo malu gruntēšanu drīkst aizstāt ar bitumena mastikas lentas iestrādāšanu.

- Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdi nedrīkst būt zemāka par 100°C. Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.

- Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 6 mm.

- Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2. 3.8. prasībām.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.
- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.2. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma..

B. Mērvienība: Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana;
5. Sagatavotās bedrītes papildīšana ar asfaltbetona masu;
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).

- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m².

- Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur Ø 4 mm sprauslu pie 20°C ≤ 12 sek., kas ir analogs 50 % bitumena emulsijai.

- Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas:

- Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

- Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
- Veltņi vai vibroplātne.

F. Darba izpilde:

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 5°C.

- Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C.

- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu. vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.

- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.

- Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C, ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.

- Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C. Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

- Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.
- Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2. 3.8. prasībām.
- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš, nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.3. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība: Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;
6. Šķembu pārļiešana ar bitumena emulsiju;
7. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu

katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,012 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

- Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D \leq 16$ mm.

- Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002
- Minerālā materiāla patēriņš - 0,068 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).
- Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst

šādām prasībām:

- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 8$ mm,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums ≤ 3 %.
- Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai - 0,003 t/m².

E. Iekārtas:

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto specializēta iekārta, kas nodrošina bitumena emulsijas vienmērīgu izsmidzināšanu. Iekārtas bitumena emulsijas tvertnei jābūt apsildāmai, apgādātai ar temperatūras mērītāju un kalibrētai.

F. Darba izpilde:

- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par +5°C.

- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti un apkārtējā seguma bojāto virsmu jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.

- Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C. Remontēto virsmu vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.

- Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērta grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 8 mm.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.2.4. Ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju

A. Mērķis:

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres.

B. Mērvienība: Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrīšu aizpildīšana atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

• Aukstā asfaltbetona masa vai melnās šķembiņas atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājam jānodrošina šādi nosacījumi - izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā.

• Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk, ir 0,096 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

E. Iekārtas: vibrobliete, kravas automašīna un citas iekārtas, kas nepieciešamas kvalitatīvai darbu izpildei.

F. Darba izpilde:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam:

• Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

• Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

4.1.3. Seguma tīrīšana

4.1.3.1. Seguma tīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra attīrītā seguma laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Seguma tīrīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Pašgājēja iekārta aprīkota ar ūdens mucu (laistīšanai) un mehānisko slotu (tīrīšanai).

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem, kā arī ja horizontālie apzīmējumi nav labi saredzami vai uztverami.

- Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platumā. Katram nākošam gājienam jāpārsedz iepriekšējais līdz 0,3 m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinētā attīrīšanas metode, gan pielietojot ūdeni gan mehānisko slotu.

- Strādājot apdzīvotās vietās (apzīmētas ar zīmi Nr. 518./519.), tīrīšana jāveic kopā ar laistīšanu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Segumam jābūt tīram, un, ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tas jānovāc.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.1.3.2. Seguma sakārtošana

A. Mērķis:

Atjaunot drošos braukšanas apstākļus, lokāli sakārtojot segumu (tostarp pēc CSNg), ja uz tā konstatēti transportlīdzekļu darba šķidrumu plankumi un stikla lauskas.

B. Mērvienība: Jāuzmēra attīrītā seguma laukums (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darbu vietas aprīkošana ar satiksmes organizācijas līdzekļiem;
3. Seguma sakārtošana;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Universālais vai naftas produktu granulētais absorbents (1 kg).

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no transportlīdzekļu darba šķidrumiem un stikla lauskām.
- Seguma sakārtošanu izpilda ar roku darbu, izkaisot absorbentu uz šķidrumu plankumiem un savācot stikla lauskas un absorbētos šķidrumus.

G. Prasības izpildītājam:

Segumam jābūt tīram no nepiederošajiem priekšmetiem, to nedrīkst pārklāt eļļainas plēves.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana

4.2.1. Ceļa klātnes planēšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra noplanētā ceļa posms kilometros (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami autogreiders, universālais ekskavators.

F. Darba izpilde:

- Planējot ceļa klātņi nolīdzina šķērsvilnīšus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.
- Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātņi vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.2. Grants seguma mehānizēta atjaunošana

A. Mērķis:

Ceļa seguma nodiluma kārtas atjaunošana.

B. Mērvienība: Jāuzmēra iestrādātā minerālmateriāla apjoms irdenā stāvoklī (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes profilēšana;

4. Minerālamateriāla iekraušana kravas automašīnā;
5. Remonta kārtas iestrāde ar pievestu sagatavotu materiālu;
6. Seguma profilēšana ar atbilstoši sirpjveida profilam;
7. Iestrādātā materiāla veltņošana un laistīšana;
8. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Grants seguma atjaunošanai jāizmanto minerālmateriāls, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13242 „Minerālmateriāli nesaistītajiem un hidrauliski saistītajiem maisījumiem būvniecībai un ceļu konstrukcijām” prasībām.

E. Iekārtas:

- Autogreiders, universālais ekskavators, vibroveltnis, kravas automašīna.

F. Darba izpilde:

- Pielieto grants segumu mehānizētai atjaunošanai uzvedot uz 1 km ne vairāk kā 500 m³ minerālā materiāla.
- Grants segumu var atjaunot, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi. Pirms jauna materiāla pievešanas esošā sega jānoprofilē piedodot tai pareizo šķērskritumu. Esošās segas virskārta jāuzirdina.
- Ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas un izlīdzināšanas veicama segas un nomaļu galīgā profilēšana. Iestrādāto materiālu veltņo. Labākai sablīvēšanai vajadzības gadījumā minerālais materiāls ir jālaista. Veltņo līdz brīdim, kad aiz veltņa vairs nepaliek valču vai pneimoriteņu pēdas.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Visam iestrādātā minerālmateriāla apjomam jābūt viendabīgam un vienmērīgu prasībām atbilstošu granulometrisko sastāvu.
- Ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

- Seguma atjaunošanas sajūguma vietai ar veco segumu, asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tilta klāju jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāuzskaita objektā ievestās kravas un jākontrolē apjoma atbilstība katrā automašīnā.
- Šķērsprofila kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

- Paraugus ņem uzturēšanas uzņēmējs, ja nav ticamu datu par izlietoto materiālu vai gadījumos, kad ir vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Uzņēmējam laikus jāinformē Pasūtītājs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un nepieciešamais iesaiņojums. Paraugu ņemšanas biežums atbilstoši LVS EN 13242/ AC.

4.2.3. Ceļa klātnes profilēšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:Jāuzmēra planēšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

C. Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Ceļa klātnes profilēšana;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami autogreideri.

F. Darba izpilde:

- Ceļa klātnes profilēšanu veic, kad segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

- Profilējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilnišus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.

- Profilēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

- Vietās, kur tas ir iespējams, jānodrošina ūdens atvade no ceļa klātnes.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc profilēšanas ceļa klātnai jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.4. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

- Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.
- Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15 %, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

E. Iekārtas: universālais ekskavators, autogreideris, kravas automašīna, vibroveltnis.

F. Darba izpilde:

- Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m³ vienā vietā.
- Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoplanē vai jānoprofilē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.
- Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

4.2.5. Grunts, grants, šķembu segu atputekļošana.

A. Mērķis: Novērst putekļu veidošanos ielās ar minerāliem segumiem. Atputekļošana lietojama ar saistvielām nesaistītu kārtu apstrādei, lai samazinātu putēšanu. Atputekļošana saglabā kārtas planējamību un profilējamību. Atputekļošanu ieteicams paredzēt, ja ir nepieciešams īslaicīgi vai ierobežotu laika periodu samazināt nesaistītu minerālmateriālu seguma vai pamata putēšanu. Šī specifikācija paredz atputekļošanas reaģenta iestrādi vienas sezonas ietvaros.

B. Mērvienība: Izpildītais darbs ir uzmērāms kā apstrādātā seguma laukums (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.

3. Virsmas planēšana, ja nepieciešams profilēšana.
4. Virsmas apstrāde ar preptekļu reaģentu CaCl₂
5. Darba vietas sakopšana, brīdinājuma zīmju novākšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli. CaCl₂, granulās vai ūdens šķīdumā, kopējais pirmajā reizē vasaras darbu uzturēšanas sezonā iestrādājams daudzums 0,5 kg/m² – 0,6kg/m², veicot atkārtotu preptekļa absorbenta iestrādi autoceļā vai tā posmā tekošajā gadā iestrādājamo materiāla daudzumu samazināt līdz 0,3 kg/m².

E. Iekārtas un mehānismi: Mehānismi, kas veic šķīdumu izsmidzināšanu vai reaģenta izkaisīšanu. Mehānismi segas planēšanai.

F. Darba izpilde:

Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5 C. Vēlams pavasaros, kad gruntī ir saglabājies mitrums. Atputekļošana ietver ceļa segas profilēšanu bez jaunu materiālu piedevas, atputekļošanas materiāla iestrādi, apstrādātās segas profilēšanu un/vai pieveltņošanu, ja paredzēts – ceļa segas kopšanu sezonas laikā, veicot atkārtotu atputekļošanu vai lokālus labojumus, ja tas nepieciešams. Atputekļošanas reaģents – kalcija hlorīda šķīdums vai granulas, jāiestrādā grants seguma profilēšanas laikā, paredzēto atputekļošanas reaģenta daudzumu izlejot vai izkaisot vairākos gājienos. Pēc profilēšanas un atputekļošanas reaģenta iestrādes, nepieļaujot seguma virsmas izzūšanu, jāveic nekavējoša grants seguma virsmas pieblīvēšana vai nu ar darbu izpildē iesaistīto tehniku vai arī lietojot pneimoriteņu veltni.

G. Prasības izpildītājam :

- Jāseko, lai izsmidzināmais šķīdums tiktu iestrādāts tikai nepieciešamajā platumā, nepārsniedzot brauktuves robežas.

H.Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Vizuāli. Materiālam visā platībā jābūt samaisītam vienmērīgi, bez pārmērīgām noslāņošanās, neviendabības vai segregācijas pazīmēm.

5. nodaļa. Autoceļu kopšana

5.1. Izskalojumu likvidēšana

5.1.1. Izskalojumu aizbēršana

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas un novērst to atkārtotu rašanos.

B. Mērvienība: Jāuzmēra iestrādātā materiāla apjoms (m^3) blīvā stāvoklī.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Smilts grunts pievešana;
4. Grunts ieklāšana;
5. Nomales un nogāzes planēšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Izskalojumu aizbēršanai pielietojami materiāli, kura fizikāli - mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par remontējamā ceļa konstruktīvā elementa izbūvē lietotajiem materiāliem.

- Izskalojumu aizberamā materiāla daudzumu nosaka, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu šķembām - 1,26; grantij - 1,24; smiltij, mālsmiltij - 1,1; smilšmālam, mālam - 1,05.

E. Iekārtas: kravas automašīnas, universālais ekskavators, vibroveltnis.

F. Darba izpilde:

Specifikācija paredzēta darbu daudzumiem līdz $20 m^3$ vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot specifiskus nogāžu nostiprināšanas paņēmienus jāizstrādā darba tāme.

Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojumu vietu aizber, iestrādājot minerālo materiālu izskalojuma vietā ar roku darba rīkiem vai mehānizēti, veicot materiāla sablīvēšanu ar rokas blietēm vai vibroblietēm. Sablīvējamā slāņa biezums 20 – 30 cm. Pēc izskalojuma aizbēršanas veic atjaunotās zemes klātnes planēšanu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc izskalojuma aizbēršanas atremontētajai vietai jābūt vienā līmenī ar esošo ceļa profilu un nomalei jābūt līdzenei ar atbilstošu šķērskritumu. Zemes klātnes nogāzes slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā izskalojuma vietā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.1.2. Nogāžu nostiprināšana

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas, novērst to atkārtotu rašanos un veikt pret erozijas pasākumus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nostiprinātās nogāzes platība (m²)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata vai virsmas sagatavošana (līdzināšana un planēšana);
4. Nostiprinājuma materiāla iestrādāšana;
5. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Materiāliem jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2019” punktā 4.2.3. dotajām prasībām.

E. Iekārtas: kravas automašīnas, universālais ekskavators, vibroveltnis.

F. Darba izpilde:

- Darbu izpildei jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2019” punktā 4.2.5. dotajām prasībām.
- Darbu beidzot jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc nogāzes nostiprināšanas atremontētajai vietai jābūt līdzenei un jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.
- Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi un svešķermeņi.
- Augu zemes kārtas biezums ne plānāks par 10 cm.
- Zālājs uzdīdzis vai iesakņojies visā platībā.

- Noteikumi paredzēti darbu daudzumiem līdz 100 m² vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot citus nogāžu nostiprināšanas veidus jāizstrādā darba tāme.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 vai 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2. Ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana

5.2.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība: Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts irdināšana un izsviešana;
5. Nogāžu un dibena planēšana, profila un garenkrituma izveidošana un pārbaude;
6. Izraktās grunts izlīdzināšana;
7. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts sāngrāvju tīrīšanai un atjaunošanai pie nelieliem darbu daudzumiem (līdz 5 m³ vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehānizēti (traucē kabeli, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tāārējā daļā;

- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni;

- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Ja grāvja garenkritums ir 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2.2. Ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar autogreideri .

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:Jāuzmēra izstrādātās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa sāngrāvja tīrīšana , izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;

7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Darba veikšanai pielietojams autogreiders.

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu;
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam;
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tāārējā daļā;
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni;

- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

• Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.2.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtnē

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība: Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Ceļa zemes joslas planēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.

- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.
- Ja esošajai brauktuvei ir asfalta segums un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar riepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz asfalta, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.
- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.
- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

- Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

- Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.2.4. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība: Jāuzmēra izraktās un aizvestās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu un iekraušana transporta līdzekļos;
5. Grunts aizvešana uz atbērtni;
6. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;

7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.

- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.

- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz bituminētā seguma, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu

- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

- No sāngrāvja izraktā grunts jāiekrauj autotransportā un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.

- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5

- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

- Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem

- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.2.6. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem.

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un sāngrāvju nogāžu un teknes izskalošanu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nostiprināto nogāžu laukums (m²)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nostiprināšanas materiāla iestrāde sāngrāvja nogāzēs un tekņē.
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšanai paredzēts izmantot dažāda veida dabīgos un mākslīgos akmens materiālus.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Sāngrāvju nogāzes jāsāk nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji un teknes jānostiprina, iestrādājot materiālus paredzētajā biezumā: betona plāksnes ne mazāk kā 6 cm, dabīgā akmens bruģis ne mazāk kā 10 cm, šķembas ne mazāk kā 12 cm.
 - Ceļa sāngrāvju dibens un nogāzes jānostiprina 15 cm virs maksimāli iespējamā ūdens līmeņa, ja tas nav zināms, tad vismaz 0,3 m augstumā no nostiprinātās grāvja gultnes.
 - Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
 - Pieļaujamās novirzes no projekta nostiprinājuma slāņa izmēros ± 1 cm.
- ### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:
- Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms..
 - Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.

- Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona vai veicot profila uzmērījumus.

- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.3. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu tīrīšana un kopšana.

5.3.1. Ūdens uztvērējaku tīrīšana

A. Mērķis:

Saglabāt ūdens uztvērējaku darba spējas

B. Mērvienība:

Darba mērvienība ir sistēmas uztvērējaku attīrīšanas reize katrai konkrētai sistēmai (viena reize).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ūdens uztvērējaku tīrīšana;
4. Dubļu, naftas produktu un netīrumu transports un utilizācija;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Vakuuma mašīna/nosūcējs

F. Darba izpilde:

- Atbilstoši iesniegtajam lietus kanalizācijas sistēmas darbības nodrošināšanas aprakstam, obligāti tīrot pavasarī pēc sniega nokušanas.

- LVC reģiona rajona nodaļas nekavējoša informēšana par ūdens novadīšanas sistēmas bojājumiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

- No dubļiem un netīrumiem brīvas ūdens uztvērēj akas.
- Uztvērējakas nosegtas ar tām paredzētajām restītēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Vizuāli pārbaudīt uztvērējaku tīrību pēc katras tīrīšanas. Atklātās neatbilstības ir jānovērš.

5.4. Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts.

5.4.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa segas un nomales sajūgumu vienā līmenī un uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes

B. Mērvienība: Jāuzmēra noplanēto nomaļu laukuma (m²)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales profilēšana.
4. Ceļa segas slaucīšana.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas: autogreiders, universālais ekskavators, kravas automašīna, mehāniskā slota.

F. Darba izpilde:

- Nomaļu profilēšanu veic, ja transporta ekspluatācijas rezultātā ir radušies nomales bojājumi vai nomales šķērsprofils nenodrošina efektīgu ūdens novadi.
- Profilējot nomali autogreidera profilējošais darba gājiens jāveic virzienā uz ceļa asi.
- Autogreidera gājienu skaits atkarīgs no nomales platuma un tehniskā stāvokļa.
- Pēc nomales noprofilēšanas jānoslauka nomales materiāls no ceļa segas.

G. Prasības izpildītam darbam:

Noprofilētai nomalei jābūt līdzinai ar šķērskritumu 3 – 5 % vai 1 – 2 % lielākam par segas šķērskritumu. Virāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Uz nomales nedrīkst atrasties velēnas, svešķermeņi un akmeņi diametrā lielāki par 70 mm.

Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Ceļa segai jābūt tīrai no nomales materiāla.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5.4.2. Nomaļu mehanizēts remonts

A. Mērķis:

Atjaunot nomales līdzenumu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra iestrādātā materiāla blīvais apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nomaļu materiāla iestrādāšana.
4. Iestrādātā materiāla blīvēšana ar veltni vai vibroplati.
5. Segas slaucīšana.
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Nomaļu uzpildīšanai pielieto minerālā materiāla maisījumus.
- Prasības maisījumu materiāliem: - Plākšņainības indekss ≤ 35 - Drupinātā vai lauztā virsma masas % 50 - 100 (nosaka tikai šķembām no drupinātas grants - Losandželosas koeficients ≤ 45)
- Nomaļu remontam izlietotā materiāla daudzumu nosaka ņemot vērā sablīvējuma koeficientu 1,24.

E. Iekārtas:

- Iekārtas, kas nodrošina pievestā materiāls izbēršanu un izlīdzināšanu uz nomales.
- Vibroveltnis.
- Laistāmā mašīna.
- Mehāniskā slota.

F. Darba izpilde:

- Ceļa nomaļu remonts nepieciešams, ja tā ir zemāka par ceļa segu, tajā radušās bedres vai iesēdumi, kurus nav iespējams likvidēt veicot nomaļu profilēšanas darbus.
- Iestrādāta materiāla blīvēšana jāveic ar veltniem līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Maziem darba apjomiem blīvēšanai pielieto vibroblīvēti.
- Iestrādājamajam materiālam jābūt optimāli mitram, nepieciešamības gadījumā veic materiāla laistīšanu.
- Pēc nomales remonta jāveic segas slaucīšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Izremontētajai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3 - 5 % ceļa klātnes šķautnes virzienā. Virrāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi

- Segas malas un nomales sajūgumam izremontētajās vietās jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

- Nomalē nedrīkst palikt blīvējamās iekārtas pēdas.

- Ceļa segai pēc nomaļu remonta jābūt tīrai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izpildītajā darbā pielietotā materiāla daudzums.

- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.4.3. Mehanizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana

5.4.3.1. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtņē

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība: Jāuzmēra noņemtās grunts apjoms (m³)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana;
4. Grunts iekraušana un aizvešana uz atbērtņi;
5. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Autogreiders vai specializēta frēze uzauguma noņemšanai.
- Iekrāvējs vai ekskavators

- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta, tad darba procesā izmantotajām iekārtām ir jābūt aprīkotām ar pneimoriepām.

F. Darba izpilde:

- Nomaļu uzaugumu noņemšanu ar aizvešanu izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemto materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā.

- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.

- Nogrieztais uzaugums jānogādā uzņēmēja atbērtnē.

- Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzburusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.

- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % - 5 %. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

- Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.

- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.4.3.2. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas ar autogreideri.

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība: Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m³)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana ar autogreideri un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana
6. Ceļa segas tīrīšana;

7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas: autogreiders, universālais ekskavators.

F. Darba izpilde:

- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Pēc nomales uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana.

- No seguma jānoslauka tur uzburusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.

- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 – 5 %. Virāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi .

- Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.

- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

5.5. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļa joslās, krūmu atvašu pļaušana

5.5.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izcirsto krūmu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana vai ciršana;

4. Nocirsto krūmu savākšana kaudzēs;
5. Nocirsto krūmu aizvešana, šķeldošana vai sadedzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Darba veids paredzēts ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ciršanai, ja to stumbru diametri ir robežās no 6 cm līdz 12 cm. Veicot krūmu ciršanu jāizcērt arī tajos augošās atvases līdz 6 cm. Nogrieztie krūmi jāaizvāc uz uzņēmēja izgāztuvi vai jāšķeldo ceļa nodalījuma joslā. Šķelda vienmērīgi izklidēti drīkst palikt ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nogrieztajiem krūmiem jābūt aizvāktiem, sašķeldotiem vai sadedzinātiem. Šķeldai vai pelniem jābūt aizvāktiem vai vienmērīgi izklidētiem nodalījuma joslā.
- Nogriezto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm.
- Ūdens atvades sistēmai jāfunkcionē bez traucējumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

5.5.2. Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība: Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (pārg. km)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Krūmu atvašu aizvākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
4. Nopļauto krūmu atvašu vienmērīga izklidēšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar riteņtraktoru, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, kura darba joslas platums $\geq 1,2$ m

- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nozāģētu 2 gadīgas un resnākas krūmu atvases ar diametru ≤ 5 cm.

F. Darbu izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) griešanai ar uz riteņtraktoriem uzkarinātiem krūmu griezējiem.

- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklieš ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkliešām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājienu, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

5.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju

A. Mērķis: Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nopļauto krūmu atvašu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisko rokas krūmu griezēju;
4. Krūmu atvašu savākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
5. Krūmu atvašu vienmērīga izkliešana
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar mehāniskajiem rokas krūmu griezējiem.
- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu atvases un krūmus līdz 5 cm (ieskaitot) diametrā.

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu ar stumbra maksimālo diametru līdz 5 cm (ieskaitot) pļaušanai ar rokas krūmu griezējiem
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklieidē ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izklieidētām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.5.4. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu

A. Mērķis: Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nogriezto krūmu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu;
4. Sasmalcināto krūmu izklieidēšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu un sasmalcinātu krūmus ar stumbra diametru

līdz 12 cm (ieskaitot).

F. Darba izpilde:

- Darba veids ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ar stumbra diametru ≤ 12 cm griešanai un sasmalcināšanai.

- Sasmalcinātos krūmus vienmērīgi izkliedē ceļa nodalījuma joslā, ārpus grāvjiem

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Sasmalcinātiem krūmiem jābūt vienmērīgi izkliedētiem ceļa nodalījuma joslā, ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.5.5. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana

A. Mērķis: Ceļa nodalījuma joslas sakopšana

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms (m^3)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zaru, krūmu un atvašu savākšana;
4. Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana;
5. Šķeldas izkliedēšana vai transports uz atbērtni;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Škeldotājam jāspēj pārstrādāt zari, krūmi un atvases ar diametru ne mazāku par 12 cm.

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts nogrieztu vai nolauztu atvašu, zaru un krūmu ar diametru ≤ 12 cm savākšanai, šķeldošanai un iekraušanai transportlīdzeklī.

- Iegūtā šķelda jātransportē uz uzņēmēja atbērtni. Iegūto šķeldu, saskaņojot to ar Pasūtītāju, drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no nogriežtiem vai nolauztiem zariem, krūmiem un atvasēm.
- Šķeldai jābūt aizvestai vai vienmērīgi izkliegtai ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5.6. Zāles pļaušana

5.6.1. Zāles pļaušana ar rokām

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nopļautās zāles platība (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zāles pļaušana;
4. Nopļautās zāles izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Rokas zāles pļaujmašīnas, trimeri, zāles šķēres un izkaptis.

F. Darba izpilde:

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.6.2. Mehanizēta zāles pļaušana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (pārg. km)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Zāles pļaušana;
3. Nopļautās zāles izkliešana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas vai rideri ar darba platumu $\geq 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai autoceļa nomalēs, nogāzēs, grāvjos un sadalošā joslā ar platumu ≤ 4 m.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotā mehānisma darba platumā, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegrūžo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

5.7. Apstādījumu kopšana

5.7.1. Augsnes kopšana

5.7.1.1. Augsnes kopšana ar roku darbu

A. Mērķis:

Sagatavot augsni stādījumiem.

B. Mērvienība: Jāuzmēra sakoptā platība (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Augsnes rakšana un lielo gabalu sasmalcināšana;
4. Augsnes irdināšana;
5. Nezāļu, sakņu, akmeņu un svešķermeņu izlasīšana;
6. Darba vietas sakārtošana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Augsnes rakšana jāveic 18 – 20 cm dziļumā sasmalcinot lielos gabalus. Irdināšana jāveic ar rokas grābekļiem, sasitot rupjos augsnes gabalus un izlasot akmeņus, saknes un citus svešķermeņus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc augsnes kopšanas darbu veikšanas augsnei jābūt ar smalkgraudainu struktūru, irdenai, brīvai no nezālēm, to saknēm, akmeņiem un svešķermeņiem;

Sagatavotajai virsmai jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc to pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.6. Dzīvžogu apgriešana

5.7.6.1. Dzīvžogu apgriešana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra apgriezto dzīvžogu platība (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Dzīvžoga apgriešana, veidojot nepieciešamo vainagu;
4. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Stādījumu veidojošiem kokiem jābūt veselīgiem. Bojātie un sausie zari jāizgriež. Dzīvžoga formu veido atbilstoši darba uzdevumam.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju, šķeldo šķeldu izklienē ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Sniegu aizturošo dzīvžogu veido augstumā no 2,0 m līdz 2,5 m. Apgrieztajam dzīvžogam vizuāli jāiekļaujas kopējā ainavā un tam jāveic savas funkcijas. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklienēti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama darba procesā. Veiktā darba apjomus nosaka uzmērot reāli apgriezto platību (tas ir dzīvžogam apgriezto sānu un augšējo virsmu). Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.6.2. Dzīvžogu mehānizēta apgriešana

A. Mērķis:

Saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība: Jāuzmēra apgriezto dzīvžogu platība (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Dzīvžoga apgriešana, veidojot nepieciešamo vainagu;
4. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Dzīvžogu apgriešanai tiek izmantotas uz tehnikas uzkarināti griezējinstrumenti

F. Darba izpilde:

Stādījumu veidojošiem kokiem jābūt veselīgiem. Bojātie un sausie zari jāizgriež. Dzīvžoga formu veido atbilstoši darba uzdevumam.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju, šķeldo un šķeldu izklieš ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Sniegu aizturošo dzīvžogu veido augstumā no 2,0 m līdz 2,5 m. Apgrieztajam dzīvžogam vizuāli jāiekļaujas kopējā ainavā un tam jāveic savas funkcijas. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izkliešti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama darba procesā. Veiktā darba apjomus nosaka pēc darbu pabeigšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.7. Sauso un lieko zaru izzāģēšana ar rokas darba rīkiem

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību un saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. Mērvienība:Jāuzskaita izzāgēto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kāpņu, pacēlāja uzstādīšana un pārvietošana darba procesā;
4. Sauso, aizlauzto un lieko zaru izzāgēšana kokiem;
5. Griezuma vietu pielīdzināšana, zāģējuma vietu ieziešana ar tepi (krāsu, potziedi);
6. Atgriezumu savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Darbs paredzēts kokiem ar stumbra diametru līdz 500 mm, zaru ar diametru lielāku par 40 mm, līdz 15 zariem vienā kokā.

Koka ģeometriskā forma jāveido atbilstoši darba uzdevumā (projektā) paredzētajam. Kā arī jāizgriež bojātie vai sausi un zari, kas traucē ceļa zīmju redzamību.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju, šķeldo un šķeldu vienmērīgi izklienē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Apgriezta koka ģeometriskai formai jāatbilst darba uzdevumam, tam jāiekļaujas apkārtējā ainavā. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari un zari, kas aizsedz ceļa zīmes. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklienēti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.8. Atsevišķu koku novākšana

5.7.8.1. Atsevišķa koka novākšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība:Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas ≥ 5 , zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari.

Koks jānozāģē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums 1/3 - 1/4 no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2 – 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanas vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstiņas. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu.

Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju, šķeldo un šķeldu vienmērīgi izkliedē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kokam jābūt nozāgētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izklidētiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.8.2. Koka ar kuplu vainagu novākšana alejā

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāgēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Koku zāgēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas ≥ 5 un koku ar stumbru $D > 35$ cm, zāgēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāgēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāgēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacēlāju. Koks jānozāgē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka

zāģēšanas jāizdara iezāģējums 1/3 - 1/4 no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2 – 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana.

Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu. Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju, šķeldo un šķeldu vienmērīgi izklidē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izklidētiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.8.3. Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos (blīvi apdzīvotās vietās tuvu dzīvojamām mājām, blakus esot virszemes inženierkomunikācijām sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām ar kuplu vainagu novākšana alejā)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Koku zāgēšanu drīkst veikt ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumi Nr. 717

„Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāgēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāgēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacēlāju. Lai krītošā koka daļas neapdraudētu tuvumā esošās ēkas un virszemes inženierkomunikācijas, tās pirms zāgēšanas nostiprina ar autoceltna palīdzību. Koks jānozāgē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāgēšanas jāizdara iezāgējums 1/3 - 1/4 no koka diametra, pēc tam zāgē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāgējuma malu, atstājot 2 – 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanas vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāgēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāgētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu.

Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāju jāsašķeldo, šķeldu izklieidējot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kokam jābūt nozāgētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izklieidētiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.8.4. Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;

2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka atzarošana un sagarināšana;
4. Sagarinātā koka aizvākšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Nolauztajam vai nogāztajam kokam nozāgē lielākos zarus. Koku sagarina un aizvāc aiz ceļa zemes klātnes. Kokus un zarus nokrauj kaudzē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa zemes klātnei jābūt tīrai pēc koka un zaru novākšanas. Sagarināto koku zariem jābūt sakrautiem kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.7.8.5. Celma izraušana vai nofrēzēšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzskaita izrauto vai nofrēzēto celmu skaits (celms).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Celma nofrēzēšana vai izlaušana;
4. Izlauztā celma vai tā šķeldas aizvešana uz uzņēmēja izgāztuvi;
5. Celma bedres aizbēršana un aizlīdzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Koka celms jāizlauž vai jānofrēzē, nebojājot ceļu vai ceļa būvi.

- Izlauztais vai izfrēzētais (šķelda) celms jāaizved prom uz uzņēmēja izgāztuvi. Saskaņojot ar Pasūtītāju, šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

- Ja celms tiek frēzēts, tad paliekošajai celma daļai jābūt vismaz 20 cm zem zemes virsmas (nomales vai nogāzes) līmeņa.

- Celma bedres vieta jāpielīdzina, un, ja nepieciešams, jāaizber ar attiecīgu materiālu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Celmiem jābūt izrautiem vai nofrēzētiem, aizvestiem vai to šķeldai vienmērīgi izkliegtā. Celmu bedrēm jābūt aizlīdzinātām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.8. Ceļu operatīvā kopšana vasarā

Autoceļam noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība: Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Autoceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbraucieni darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Veicot kopšanu jābūt līdzīgi instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc snieguputeņiem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem: a) Ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 10 l tilpumam) iztukšošana. Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana; b) Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) un beigtiem dzīvniekiem; c) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju; d) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai; e) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana); f) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes .

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām. Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnei, pieturvietām, atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.9. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana

A. Mērķis:

Autotransporta kustības drošības un ērtību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība: Jāuzmēra sakoptās nodalījuma joslas garums (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana:
 - 3.1. Atkritumu savākšana ceļa nodalījuma joslā;

3.2. Nepiederošu priekšmetu un beigto dzīvnieku novākšana no ceļa nodalījuma joslas;

3.3. Savākto atkritumu aizvešana uz izgāztuvi darba procesā;

4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Darba veids paredzēts piegūzotas ceļa nodalījuma joslas sakopšanai un savākto atkritumu, nepiederošo priekšmetu un beigto dzīvnieku savākšanai, transportēšana uz utilizācijas vai deponēšanas vietu, ieskaitot utilizāciju vai deponēšanu uzņēmēja izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa nodalījuma joslai jābūt tīrai no atkritumiem, beigtiem dzīvniekiem un ceļam nepiederošiem priekšmetiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5.10. Sadržīves atkritumu tvertņu apkope

A. Mērķis:

Atpūtas vietu un stāvlaukumu tīrības nodrošināšana.

B. Mērvienība:Jāuzskaita sadzīves atkritumu izvešanas daudzums kubikmetros (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;

2. Atkritumu tvertņu iztukšošana;

3. Tvertņu apkārtnes sakopšana;

4. Savākto atkritumu aizvešana uz oficiāli reģistrētu izgāztuvi;

5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

Atkritumu transportēšanas tehnika, atkritumu saimniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

F. Darba izpilde:

- Paredzēts sadzīves atkritumu izvešanai no atpūtas vietām un stāvlaukumiem.
- Tvertņu iztukšošanas biežumu nosaka Pasūtītājs. Iztukšojot tvertnes, jāsavāc tvertnei blakus (5 m rādiusā) nokrautie atkritumi.

- Atkritumi jātransportē un jādeponē oficiāli reģistrētā izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Tvertnei jābūt iztukšotai un nesabojātai.
- Ap tvertni nedrīkst palikt neaizvākti atkritumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams atpūtas vietās un stāvlaukumos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

6.1. Caurteku izbūve

6.1.1 Plastmasas caurtekas ar $d= 0,3 -1.2m$ uzstādīšana

A. Mērķis:

Jaunas caurtekas izbūve, nodrošinot ūdens atvadi no ceļa konstrukcijas vai pieguļošās teritorijas.

B. Mērvienība:

Plastmasas caurtekas ar diametru D- uzstādīšana- m.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas izbūve;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai ielās un autoceļos. Atkarībā no materiāla, caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS 160:1999 „Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji”, LVS 342 :2001 „Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji” vai LVS 342: 2001/2003:A1 Sintētiskie būvmateriāli – „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji”. Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādai vai lielākai par SN 8 (8 KN/m²).

E. Iekārtas:

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

F. Darba izpilde:

Caurtekas būvniecība ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai uzstādītu caurteku, tai skaitā ceļa zemes klātnes un ceļa segas konstruktīvo kārtu demontāžu, kā arī ceļa zemes klātnes un ar saistvielām nesaistītu ceļa segas konstruktīvo kārtu būvniecību, bet neietverot ar saistvielām saistītu ceļa seguma kārtu atjaunošanu vai būvniecību.

Darbu secība:

Ceļa segas grants pamata noņemšana vai asfaltbetona seguma demontāža un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma). Zemes klātnes atrakšana līdz paredzētajam caurtekas pamatam;

- Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas montāža;

Caurtekas aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;

Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfaltbetona kārtu seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojuma specifikācijas punkta 4.1.8.);

Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt. jānogādā uzņēmēja atbērtne.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku $D < 500$ mm galiem nostiprinātiem ar salmu-kokosa paklāju uz augu zemes, $h = 10$ cm apsētas ar daudzgadīgu zālāju. Caurteku $D > 500$ mm galiem nostiprinātiem ar laukakmens bruģi cementa javā uz grants kārtas, $h = 10$ cm. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnēi pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.

- Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.
- Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.